

**Projekt**

z dnia 15 października 2021 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 28 października 2021 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2021 r. poz. 1372 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami (tekst jednolity: Dz.Urz.Woj.Śl. z 2019 r. poz. 356), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1461)

**Rada Miasta Wisła  
uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	840,00	1 320,00	1 464,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>2 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	15	2 280,00	2 520,00
15		2 520,00	2 928,00
<b>3 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	19	2 808,00	3 000,00
19	23	2 928,00	3 048,00
23		3 000,00	3 120,00
<b>4 osie i więcej</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	27	3 000,00	3 120,00
27	29	3 048,00	3 240,00
29		3 120,00	3 480,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych
-----------------	--------------------------

ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	1 128,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1 368,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>2 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	25	1 656,00	2 064,00
25	31	1 896,00	2 328,00
31	36 włącznie	2 064,00	2 496,00
powyżej 36		2 328,00	3 000,00
<b>3 osie i więcej</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	2 496,00	2 688,00
powyżej 36		3 000,00	3 480,00

3) Przyczepy lub naczepy bez względu na rok produkcji, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 632,00 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>1 oś</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	25	1 368,00	1 608,00
25		1 608,00	2 040,00
<b>2 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	28	1 488,00	1 800,00
28	33	1 608,00	1 896,00
33	36 włącznie	1 800,00	2 088,00
powyżej 36		1 896,00	2 544,00
<b>3 osie i więcej</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1 896,00	2 088,00
powyżej 36		2 088,00	2 544,00

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy bez względu na rok produkcji	1 608,00	2 256,00

## § 2.

1. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 1 lit. a w wysokości:

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	168,00	264,00	312,00

2) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 2 lit. a w wysokości:

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	240,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	288,00

3) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 3 w wysokości: 336,00 zł;

4) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 5 w wysokości:

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy bez względu na rok produkcji	336,00	456,00

### § 3.

1. Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych nie stanowi *pomocy de minimis* ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi.
2. Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi do paliw ropopochodnych (CNG, LNG, wodór i elektryczność), o którym mowa w §2, jest dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców.

### § 4.

Traci moc Uchwała Nr XXIII/318/2020 Rady Miasta Wisła z dnia 5 listopada 2020 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Sła z 2020r. poz. 7988 z późn. zm.).

### § 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

### § 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

### § 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.