

GK.7021.1.144.2021.BJ

Wisła, dnia 26.10.2021 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Katowicach
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

Dotyczy: muru oporowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od ul. Bocznej do ronda na Oazie.

Zwracam się do Państwa z wnioskiem w sprawie remontu kamiennego muru oporowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku pomiędzy ul. Boczna, a rondem na Oazie. Mur zlokalizowany jest bardzo blisko skrajni jezdni, porośnięty jest roślinnością, która zawęża światło pasa drogowego, a szczególnie utrudnia przejazd podczas pierwszych opadów śniegu, kiedy gałęzie pochylają się na drogę. Widoczne ubytki spoin w kamiennej części obiektu świadczą o konieczności podjęcia pilnych działań na obiekcie.

Naszym zdaniem wykonanie remontu w terminie, kiedy na tym odcinku przebudowywana jest droga wojewódzka jest rozwiązaniem najkorzystniejszym, które nie generuje dodatkowych kosztów na przyszłość, a jednocześnie pozytywnie wpłynie na społeczny odbiór całej inwestycji.

Mając na względzie dotychczasową współpracę liczę na podjęcie działań również w zakresie remontu muru oporowego.

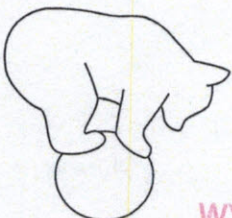
Przewodniczący Rady

Podorski
Janusz Podorski

Otrzymują:

1 x Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24

1 x aa



GK.7021.1.145.2021.BJ

Wisła, dnia 26.10.2021 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław

Dotyczy: rewitalizacji linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Cieszyn/Wisła Głębce.

Zwracam się do Państwa z wnioskiem o remont kamiennego muru oporowego stanowiącego umocnienie skarpy torowiska na odcinku od ul. Bocznej w stronę ronda na Oazie. Obiekt stanowi umocnienie skarpy kolejowej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 941.

Jak można zauważyć mur porośnięty jest roślinnością, a w spoinach widoczne są ubytki.

Obecnie prowadzona na tym odcinku rewitalizacja linii kolejowej jest dobrym momentem by w sposób kompleksowy wykonać niezbędne prace remontowe na obiekcie. Nie wskazujemy konkretnego zakresu robót, ale wydaje się że konieczne jest usunięcie krzewów i roślinności, uzupełnienie spoin piaskowanie i konserwacja kamiennych elementów muru. Wykonanie tych robót w jednym terminie w przyszłości nie będzie generowało dodatkowych kosztów oraz dodatkowo wpłynie pozytywnie na społeczny odbiór całej inwestycji.

Licząc na pozytywne rozpatrzenie wniosku pozostaję z poważaniem .

Przewodniczący Rady
Bobirski
Janusz Podzorski

Otrzymują:

1 x PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław

1 x PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski,

Zespół projektu z siedzibą w Sosnowcu ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec.

1 x aa

