

KARTA INFORMACYJNA ZADANIA KIEROWANEGO NA SESJĘ RADY MIASTA WISŁA

1. Zadanie:

Projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

2. Podstawa prawna:

art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022, poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) oraz §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271)

3. Opis zadania:

W związku z nowelizacją ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe wprowadzona ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) zmienił się sposób kalkulacji zwrotu kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego do szkół/ośrodków w przypadku, gdy rodzic realizuje dowóz własnym samochodem. Dotychczas zgodnie z art. 39a w kalkulacji tych kosztów uwzględniana była średnia cena różnych rodzajów paliw w danej gminie. Brzmienie art. 39a zostało zmienione:

Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:

$koszt = (a-b) \times c$ gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. *a*,

c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

4. Załączniki:

Projekt uchwały

5. Wielkość środków finansowych potrzebna na realizację zadania:

Z uwagi na konieczność dostosowania postanowień zawartych we wrześniu 2022 r. umów na dowóz (3 umowy) w każdym przypadku należy podnieść stawkę za 1 km przebiegu pojazdu – łączny skutek finansowy wprowadzenia zmian to ok. 6 700 zł. w okresie, na jaki zostały zawarte umowy (rok szkolny 2022/2023).

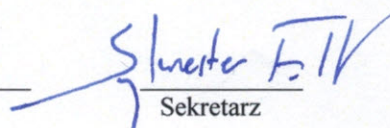
6. Uwagi:



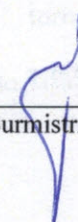
Kierownik



Skarbnik



Sekretarz



Burmistrz