

Projekt

z dnia 9 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 23 lutego 2023 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XLIX/740/2022 Rady Miasta Wisła z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 ze zm.) oraz §2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271 ze zm.)

**Rada Miasta Wisła
uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XLIX/740/2022 Rady Miasta Wisła z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców §1 przyjmuje nowe brzmienie: '§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w następującej wysokości:

L.p.	Rodzaj pojazdu	Stawka za 1 km
1.	samochód osobowy o pojemności skokowej silnika do 900 cm ³	0,89 zł.
2.	samochód osobowy o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm ³	1,15 zł.'

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady
Miasta Wisła

Janusz Podzorski

UZASADNIENIE

Rada Miasta Wisła podjęła uchwałę w sprawie zmiany uchwały Nr XLIX/740/2022 Rady Miasta Wisła z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców, która obowiązuje od 17 stycznia 2023 r. Ww. uchwała stanowi akt prawa miejscowego.

Zgodnie z art. 88 ust. 1 i 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. Nr 78, poz. 483) wejście w życie aktu prawa miejscowego jest uwarunkowane od jego ogłoszenia na zasadach i w trybie przewidzianym w ustawie, do której odsyła także w odniesieniu do zasad i trybu wydawania tych aktów (art. 94 Konstytucji RP). Realizacja dyspozycji zawartej w Konstytucji następuje w ustawie z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1461), która jednocześnie przesądza z jednej strony o kwalifikacji aktów prawa miejscowego, stanowionych przez organy gminy, do katalogu aktów podlegających publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 13 pkt 2 ww. ustawy), a z drugiej strony o konieczności ustalenia odpowiedniego terminu wejścia w życie takiego aktu, oznaczonego nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia ich ogłoszenia (art. 4 ust. 1 ww. ustawy). Jednakże art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych przewiduje możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawa nie stoją temu na przeszkodzie.

Należy podkreślić, że Trybunał Konstytucyjny w wyroku z dnia 25 września 2000 r. uznał, że działanie prawa wstecz nie oznacza naruszenia art. 2 Konstytucji, o ile tak wprowadzone przepisy polepszają sytuację prawną niektórych adresatów danej normy prawnej i zarazem nie pogarszają sytuacji prawnej pozostałych jej adresatów (wyrok Trybunału Konstytucyjnego z 25 września 2000 r., sygn. akt K 26/99, OTK 2000 nr 6, poz. 186).

Ww. uchwała wprowadza wyższe stawki za 1 km przebiegu pojazdu brane pod uwagę przy kalkulacji kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego przez rodzica/prawnego opiekuna w przypadku, gdy rodzic/prawny opiekun decyduje się na dowóz dziecka do placówki oświatowej pojazdem prywatnym. Dotychczasowe stawki ustalone przez Radę Miasta Wisła w uchwale Nr XLIX/740/2022 Rady Miasta Wisła z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców wynoszą:

Rodzaj pojazdu	Stawka za 1 km
<i>samochód osobowy o pojemności skokowej silnika do 900 cm³</i>	0,5214 zł.
<i>samochód osobowy o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³</i>	0,8358 zł.

Nowe stawki ustalone przez Radę Miasta Wisła w uchwale zmieniającej ww. uchwałę wynoszą:

Rodzaj pojazdu	Stawka za 1 km
<i>samochód osobowy o pojemności skokowej silnika do 900 cm³</i>	0,89 zł.
<i>samochód osobowy o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³</i>	1,15 zł.

Nowe stawki ustalone w uchwale zmieniającej są wyższe niż te ustalone w uchwale zmienianej, stąd przyjęcie stawek wyższych nie doprowadzi do pogorszenia sytuacji mieszkańca Wisły (rodzica/opiekuna prawnego dowożącego dziecko niepełnosprawne do szkół/przedszkoli/ośrodków)

Biorąc pod uwagę powyższe, nadaniu aktowi prawa miejscowego wstecznej mocy obowiązującej nie będą sprzeciwiać się zasady demokratycznego państwa prawa jeśli spełniony jest warunek niepogorszenia sytuacji prawnej adresatów, a ten warunek jest spełniony w przypadku ww. uchwały, dlatego możliwie jest podjęcie uchwały prawa miejscowego z wsteczną mocą obowiązywania, tj. od 17 stycznia 2023 r.