

**Projekt**

z dnia 17 października 2023 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 26 października 2023 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami (tekst jednolity: Dz.Urz.Woj.Śl. z 2019 r. poz. 356), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1461)

**Rada Miasta Wisła  
uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	PLN	PLN	PLN

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi	
Nie mniej niż	Mniej niż	2 osie		Stawka podatku w złotych	
12	15	PLN			PLN
15		__ PLN			__ PLN
		3 osie		Stawka podatku w złotych	
12	19	PLN			PLN
19	23	PLN			PLN
23		__ PLN			__ PLN
		4 osie i więcej		Stawka podatku w złotych	
12	27	PLN			PLN
27	29	PLN			PLN
29		__ PLN			__ PLN

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	PLN

ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	PLN
--	-----

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
<b>2 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	25	PLN	PLN
25	31	PLN	PLN
31	36 włącznie	PLN	PLN
powyżej 36		__ PLN	__ PLN
<b>3 osie i więcej</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	PLN	PLN
powyżej 36		__ PLN	__ PLN

3) Przyczepy lub naczepy bez względu na rok produkcji, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 752,00 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach			
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
<b>1 oś</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	25	PLN	PLN
25		__ PLN	__ PLN
<b>2 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	28	PLN	PLN
28	33	PLN	PLN
33	36 włącznie	PLN	PLN
powyżej 36		__ PLN	__ PLN
<b>3 osie i więcej</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	PLN	PLN
powyżej 36		__ PLN	__ PLN

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy bez względu na rok produkcji	PLN	PLN

## § 2.

1. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 1 lit. a w wysokości:

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	PLN	PLN	PLN

2) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 2 lit. a w wysokości:

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	PLN
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	PLN

3) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 3 w wysokości: 360,00 zł;

4) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 5 w wysokości:

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
Stawka podatku w złotych		
autobusy bez względu na rok produkcji	PLN	PLN

### § 3.

1. Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych nie stanowi *pomocy de minimis* ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi.
2. Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi do paliw ropopochodnych (CNG, LNG, wodór i elektryczność), o którym mowa w §2, jest dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców.

### § 4.

Traci moc Uchwała nr XLVIII/720/2022 Rady Miasta Wisła z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Sła z 2022 r. poz. 7314).

### § 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

### § 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

### § 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.