

## Komisja Kultury, Turystyki, Promocji, Sportu

dotyczy: Analiza rozwoju budowy ścieżek rowerowych

Efekty zrealizowanego do końca 2022 r. zakresu projektu „Rowerem przez Beskidy – etap 1” w Wiśle (w Brennej prace jeszcze trwają), są bardzo zadowalające. Dlatego podjęto decyzję o opracowaniu koncepcji budowy kolejnych tras rowerowych. Jak tylko zapisy planów zagospodarowania przestrzennego zostaną dostosowane, rozpocznie się proces projektowania kolejnych odcinków.

Do końca zbliżają się prace nad Strategią Zintegrowanego Rozwoju Terytorialnego Aglomeracji Beskidzkiej na lata 2021-2027 (z perspektywą do roku 2030), dzięki której możliwe będzie aplikowanie o środki EFRR z programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 w ramach tzw. instrumentu ZIT. Istotą ZIT w nowej perspektywie na lata 2021-2027 jest realizacja projektów zintegrowanych, które przyczynią się do rozwiązywania bądź zaspokajania potrzeb obszaru objętego ZIT (w tym celu przygotowywana jest właśnie ww. strategia, w której duży nacisk kładziony jest na rozwój sieci tras rowerowych). Środki zaplanowane w ramach ZIT są ograniczone, a Gmina Wisła ma zapewnione środki na realizację jednego z 3 projektów rowerowych:

**Rowerem przez Beskidy – etap II** - przedłużenie Wiślanej Trasy Rowerowej - Budowa trasy rowerowej z centrum Wisły do Nowej Osady - wartość dofinansowania - 1 037 952,00 Euro.

Pozostałe pozostają na liście rezerwowej i ich realizacja uzależniona jest od oszczędności, które w trakcie realizacji strategii zostaną wygenerowane:

**Rowerem przez Beskidy - etap III** - Przedłużenie Wiślanej Trasy Rowerowej - Budowa trasy rowerowej z Nowej Osady do Jeziora Czernańskiego i wokół Jeziora Czernańskiego (miejscami wyznakowanie wg standardów), inwestycja przede wszystkim wokół Jeziora Czernańskiego.

**Utworzenie regionalnej trasy rowerowej nr 613 na terenie gminy Wisła** (opcjonalnie: Rowerem przez Beskidy - etap IV) - utworzenie regionalnej trasy rowerowej nr 613 (budowa brakującej infrastruktury, wyznakowanie trasy wg standardów wskazanych w Regionalnej Polityce Rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą) na terenie gminy Wisła, w tym budowa bezkolizyjnego połączenia trasy wokół Jeziora Czernańskiego z ul. Czarna Wisetka i wyznakowanie trasy od Stecówki do połączenia z Istebną (połączenie WTR z trasą nr 613).

Burmistrz Miasta  
Tomasz Bujok