

**Projekt**

z dnia 16 listopada 2023 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami (tekst jednolity: Dz.Urz.Woj.Śl. z 2019 r. poz. 356), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1461)

**Rada Miasta Wisła  
uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

rok produkcji	dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
bez względu na rok produkcji	<b>1 008,00</b>	<b>1 560,00</b>	<b>1 752,00</b>

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

dopuszczalna masa całkowita		zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	15	<b>2 808,00</b>	<b>3 048,00</b>
15		<b>3 048,00</b>	<b>3 456,00</b>
3 osie		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	19	<b>3 336,00</b>	<b>3 528,00</b>
19	23	<b>3 456,00</b>	<b>3 576,00</b>
23		<b>3 528,00</b>	<b>3 648,00</b>
4 osie i więcej		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	27	<b>3 528,00</b>	<b>3 648,00</b>
27	29	<b>3 576,00</b>	<b>3 768,00</b>
29		<b>3 648,00</b>	<b>4 008,00</b>

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

dopuszczalna masa całkowita	stawka podatku w złotych [PLN]
do 7 ton	<b>1 464,00</b>
powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	<b>1 704,00</b>

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
<i>2 osie</i>			
stawka podatku w złotych [PLN]			
12	25	<b>2 064,00</b>	<b>2 472,00</b>
25	31	<b>2 304,00</b>	<b>2 736,00</b>
31		<b>2 472,00</b>	<b>2 904,00</b>
<i>3 osie i więcej</i>			
stawka podatku w złotych [PLN]			
12	40	<b>2 904,00</b>	<b>3 096,00</b>
40		<b>3 528,00</b>	<b>4 008,00</b>

5) Przyczepy lub naczepy bez względu na rok produkcji, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 920,00 PLN;

6) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

dopuszczalna masa całkowita w tonach		zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
<i>1 oś</i>			
stawka podatku w złotych [PLN]			
12	25	<b>1 704,00</b>	<b>1 944,00</b>
25		<b>1 944,00</b>	<b>2 376,00</b>
<i>2 osie</i>			
stawka podatku w złotych [PLN]			
12	28	<b>1 824,00</b>	<b>2 136,00</b>
28	33	<b>1 944,00</b>	<b>2 232,00</b>
33	38	<b>2 136,00</b>	<b>2 424,00</b>
38		<b>2 304,00</b>	<b>2 952,00</b>
<i>3 osie i więcej</i>			
stawka podatku w złotych [PLN]			
12	38	<b>2 232,00</b>	<b>2 424,00</b>
38		<b>2 496,00</b>	<b>2 952,00</b>

7) Autobusy

rok produkcji	liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	mniejsza niż 22 miejsc	równa lub wyższa niż 22 miejsca
stawka podatku w złotych [PLN]		
bez względu na rok produkcji	<b>1 944,00</b>	<b>2 664,00</b>

## § 2.

1. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 1 w wysokości:

rok produkcji	dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
stawka podatku w złotych [PLN]			
bez względu na rok produkcji	<b>216,00</b>	<b>312,00</b>	<b>360,00</b>

2) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 3 w wysokości:

dopuszczalna masa całkowita	stawka podatku w złotych [PLN]
do 7 ton	<b>312,00</b>
powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	<b>360,00</b>

3) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 5 w wysokości: **384,00 PLN**;

4) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 7 w wysokości:

rok produkcji	liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	mniejsza niż 22 miejsc	równa lub wyższa niż 22 miejsca
	stawka podatku w złotych [PLN]	
bez względu na rok produkcji	<b>408,00</b>	<b>552,00</b>

### § 3.

1. Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych nie stanowi *pomocy de minimis* ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi.

2. Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi do paliw ropopochodnych (CNG, LNG, wodór i elektryczność), o którym mowa w §2, jest dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców.

### § 4.

Traci moc Uchwała nr XLVIII/720/2022 Rady Miasta Wisła z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Sła z 2022 r. poz. 7314).

### § 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

### § 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

### § 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady  
Miasta Wisła

**Janusz Podzorski**