

Wisła, dnia 8 maja 2023 r.

Komisja Rozwoju Gospodarczego  
i Finansów Miasta

dotyczy: budowa kanalizacji przy ul. Partecznik od nr 27 (koło hurtowni elektrycznej) do pensjonatu Wioletta.

Odpowiadając na wniosek Komisji z dnia 23 marca 2023 r., w sprawie jak w tytule, uprzejmie informuję, że podstawowym czynnikiem determinującym pozyskiwanie środków zewnętrznych na inwestycje kanalizacyjne jest wskaźnik koncentracji, który uzasadnia technicznie i ekonomicznie aspekty budowy sieci w danym rejonie, wynikający wprost z Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 lipca 2018 r. w sprawie sposobu wyznaczania obszarów i granic aglomeracji (Dz.U.2018.1586). Zgodnie powołanym Rozporządzeniem w aglomeracji „wskaźnik koncentracji nie może być mniejszy niż 120 stałych mieszkańców aglomeracji i osób czasowo przebywających w aglomeracji na 1 km planowanej do budowy sieci kanalizacyjnej”. Rozporządzenie przewiduje kilka odstępstw dla liczby 120 osób/ 1 km, m.in. w przypadku terenów „o przynajmniej jedynoprocentowym średnim spadku w kierunku istniejącej lub przewidywanej do budowy oczyszczalni ścieków, na którym planuje się budowę tej sieci kanalizacyjnej, przy zastosowaniu grawitacyjnego systemu odbioru ścieków, a planowana do budowy sieć kanalizacyjna jest uzasadniona ekonomicznie i technicznie z uwagi na dostępne rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu, wpływ na środowisko oraz uwarunkowania ekonomiczne” – wówczas wskaźnik koncentracji nie może być mniejszy niż 90 stałych mieszkańców aglomeracji i osób czasowo przebywających w aglomeracji na 1 km planowanej do budowy sieci kanalizacyjnej. Dla rejonu Partecznik, na dzień dzisiejszy, nie jest możliwe osiągnięcie nawet obniżonego wskaźnika koncentracji (dla brakującego odcinka wskaźnik wynosi ok. 70 osób/1 km sieci), a to powoduje, że pozyskanie środków unijnych z Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS) 2021-2027 na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w tym obszarze, jest niemożliwe.

Niekorzystne są również warunki finansowania takich inwestycji z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, który udziela dofinansowania jedynie w formie pożyczki w wysokości do 90% kosztów kwalifikowalnych, przy następującym zastrzeżeniu, że maksymalny jednostkowy koszt kwalifikowany netto wynosi: 7.000,00 PLN/RLM w przypadku budowy lub modernizacji sieci kanalizacji sanitarnej, gdzie pożyczkobiorca buduje sieć kanalizacyjną a mieszkaniec własnymi siłami przyłącza się do sieci

kanalizacyjnej; 2.000,00 PLN/RLM w przypadku budowy połączeń do budynków do sieci kanalizacji sanitarnej, gdzie Pożyczkobiorca wybuduje i sfinansuje budowę przyłączy. Natomiast w przypadku budowy i finansowania zarówno sieci kanalizacyjnej jak i przyłączy kanalizacyjnych powyższe koszty sumuje się i koszty kwalifikowalne wynoszą 9.000,00 PLN/RLM. Również Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, w tym obszarze, proponuje na dzień dzisiejszy dofinansowanie tylko w formie pożyczki.

Jedyną możliwością pozyskania środków na budowę brakującego odcinka jest Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, który określa tylko obszar tematyczny, nie precyzując żadnych szczegółowych warunków. Do tej pory Gmina Wisła dwukrotnie podjęła próbę aplikowania o środki Programu na dokończenie inwestycji na Parteczniku, jednak nie uzyskała dofinansowania.

Koszt etapu II inwestycji oszacowano wstępnie na ok. 2.000.000,00 PLN. Referat Rozwoju Gospodarczego i Środowiska stale monitoruje możliwości pozyskania środków na rozbudowę kanalizacji sanitarnej przy ul. Partecznik. Jak tylko pojawią się odpowiednie nabory środków zewnętrznych, Gmina Wisła podejmie kolejne próby aplikowania o środki zewnętrzne.

*Pluśka*

*Burmistrz Miasta*

*Tomasz Bujok*

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa.

Wisła, dnia 05 czerwca 2023 r.

**Przewodniczący Komisji Rozwoju  
Gospodarczego i Finansów Miasta  
Rady Miasta Wisła**

Dotyczy: wniosku podjętego na posiedzeniu komisji.

W nawiązaniu do wniosku podjętego na posiedzeniu komisji w dniu 17 maja 2023 r. dotyczącego zwiększenia dotacji na utrzymanie dróg powiatowych położonych w granicach Miasta Wisła, uprzejmie informuję, że w dniu 05 czerwca br. w tej sprawie zostało wystosowane pismo do Starosty Cieszyńskiego Pana Mieczysława Szczurka. Temat zwiększenia dotacji podjęty został już w piśmie z dnia 20 lutego br., w którym został wskazany problem zwiększonych kosztów na zimowe utrzymanie dróg powiatowych jak również na bieżące prace jakie muszą być wykonane. Po otrzymaniu odpowiedzi na wysłane 05 czerwca br. pismo, poinformuję Państwa niezwłocznie po jej otrzymaniu.

Natomiast odnośnie wskazanej na posiedzeniu Komisji propozycji podziału środków jakie Gmina przekazuje na realizację remontów dróg powiatowych, uprzejmie wyjaśniam, że rozmowy dotyczące ponoszonych kosztów remontów dróg powiatowych omawiane są każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji zadania.

Otrzymują:

1. Adresat

**Burmistrz Miasta**  
**Tomasz Bujok**





Wisła, dnia 17 kwietnia 2023 r.

RGD.0012.3.2023.APR

**Komisja Rozwoju Gospodarczego  
i Finansów Miasta  
Rady Miasta Wisła**

Dotyczy : wniosku dotyczącego planowanego remontu drogi ul. Górnośląskiej.

W odpowiedzi na złożony na posiedzeniu komisji w dniu 22 marca 2023 roku wniosek dotyczący planowanego remontu ul. Górnośląskiej uprzejmie wyjaśniam, że zakres remontu omawiany był na wspólnym spotkaniu ze Starostą Cieszyńskim oraz przedstawiciele Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych. Na tym spotkaniu został omówiony zakres remontu, który wskazany został jako pilny i do wykonania w bieżącym roku.

Górny odcinek ul. Górnośląskiej oraz problem cieków wodnych jest nam znany, jednak z oceny stanu technicznego nawierzchni dolnego odcinka wynika, że założony pierwotnie zakres należy traktować priorytetowo.

Otrzymują :

1. Przewodniczący Komisji  
Rozwoju Gospodarczego  
i Finansów Miasta
2. a/a

**Burmistrz Miasta**  
**Tomasz Bujok**

