

KARTA INFORMACYJNA ZADANIA KIEROWANEGO NA SESJĘ RADY MIASTA WISŁA

1. Zadanie:

Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko – Biała z przeznaczeniem na realizację projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała – jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków”

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 10 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 1483 ze zm.)

3. Opis zadania:

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Lider projektu: Bielsko-Biała, partnerzy: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Golezów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wiśła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (aneksowana 08.10.2024 r.)

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Partnerzy samorządowi Aglomeracji Beskidzkiej 50% - 26 250 000 zł oraz Województwo Śląskie również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu w zakresie Studium Projektowo-Technicznego (etap I) oraz roboty budowlane (etap II).

W roku 2026 koszty projektu po stronie samorządów Aglomeracji Beskidzkiej wyniosą 1 230 000,00 zł, wg następującego podziału:

Lp	Partnerzy porozumienia	wkład wg porozumienia całość	2026
1	Województwo Śląskie	26 250 000,00 zł	615 000,00 zł
2	Miasto Bielsko-Biała	6 800 000,00 zł	159 314,29 zł
3	Powiat Bielski	4 600 000,00 zł	107 771,41 zł
4	Powiat Cieszyński	5 000 000,00 zł	117 142,86 zł
5	Gmina Cieszyn	1 550 000,00 zł	36 314,29 zł
6	Gmina Golezów	500 000,00 zł	11 714,29 zł
7	Gmina Jasienica	3 450 000,00 zł	80 828,57 zł
8	Gmina Skoczów	3 450 000,00 zł	80 828,57 zł
9	Gmina Ustroń	400 000,00 zł	9 371,43 zł
10	Gmina Wiśła	500 000,00 zł	11 714,29 zł
		52 500 000,00 zł	1 230 000,00 zł

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Radę Miasta uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

W roku 2024 przekazana dotacja wyniosła 1529,79 zł., a w wyniku rozliczenia Miasto Bielsko – Biała zwróciło kwotę niewykorzystanej części dotacji, tj. 76,98 zł.,
W roku 2025 przekazana dotacja wyniosła 4359,89 zł., a w wyniku rozliczenia Miasto Bielsko – Biała zwróciło kwotę niewykorzystanej części dotacji, tj. 2760,58 zł.

Załączniki:

- projekt uchwały,

4. Wielkość środków finansowych potrzebna na realizację zadania: 11714,29 zł.

5. Uwagi:

Kierownik

Skarbnik

Sekretarz

Zastępca Burmistrza

Burmistrz Miasta