

Przewodniczący
Komisji Rozwoju Gospodarczego
i Finansów Miasta
Rady Miasta Wiśła

dotyczy: możliwości zachęcenia firm leasingowych do utworzenia oddziałów firm w Wiśle

Mając na uwadze wniosek Komisji Rozwoju Gospodarczego i Finansów Miasta sformułowany na posiedzeniu w dniu 21 marca 2019 roku informuję, że nawiązano kontakt z pracownikami urzędów gmin, które prowadzą politykę w zakresie niskich stawek podatku od środków transportowych: Trzemeszno, Tarnówka, Piechowic, Biały Bór. Wszystkie te gminy posiadają korzystną lokalizację z punktu widzenia logistyki i spedycji transportu samochodowego.

Obniżenie stawek podatku od środków transportowych spowodowało znaczny napływ firm transportowych, które zlokalizowały swe bazy (parkingi) na obszarze gmin, natomiast nie stanowiło to istotnego impulsu dla otwarcia oddziałów przez firmy leasingowe. W wyżej wymienionych gminach na otwarcie oddziału zdecydowała się tylko 1 taka firma, która jednak nie odgrywa znaczącej roli na rynku. Zgodnie z relacjami pracowników urzędów, zgodnie z ich wiedzą, podstawowym kryterium lokalizacji leasingodawców jest dostępność/bliskość aglomeracji i centrów logistycznych oraz wydziałów komunikacji. Zwrócono również uwagę, że tak znaczne obniżenie stawek podatku od środków transportowych spowodowało mniejszą kwotę otrzymywanej subwencji wyrównawczej, niemniej ostateczny bilans dla budżetu był i jest bardzo pozytywny.

W świetle powyższego wyrażam obawę, czy obniżenie stawek podatku od środków transportowych w Gminie Wiśła zachęci firmy leasingowe do utworzenia bądź przeniesienia do Wiśły swych oddziałów.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (Fn)

Burmistrz Miasta

Tomasz Bujok