

RM/BM

Temat **interpelacje**

Od Andrzej Molin <andrzej.molin@gmail.com>

Do <burmistrz@wisla.pl>

Kopia Biuro Rady Miasta Wisła <rm@um.wisla.pl>

Data 2019-05-29 09:14

WebMail WPLYNEŁO
URZĄD MIEJSKI W WISŁE
SEKRETARIAT BURMISTRZA

2019-05-29

0-8518.2019

Ilość załączników

000015

- 73_odpowiedź_A. Molin_INT_0073.pdf (~172 KB)
- 75_odpowiedź_A. Molin_INT_0075.pdf (~177 KB)
- interpelacja - DW941.docx (~13 KB)
- interpelacja - DW942 Szczyrk.docx (~13 KB)
- interpelacja - strategia rozwoju komunikacji w Beskidach.docx (~13 KB)
- 74_odpowiedź_A. Molin_INT_0074.pdf (~95 KB)

Dzień dobry,

w załączeniu przesyłam treści interpelacji oraz odpowiedzi Marszałka, o których mówiłem na sesji RM. Zwracam uwagę na odpowiedź w sprawie przeprowadzanej przebudowy drogi DW941. Niestety odpowiedź na temat kierunków rozwoju i rozwiązań strategicznych dotyczących komunikacji w Beskidach jest całkowicie nie na temat. Będę musiał dalej drażyć temat. Również konieczne są dalsze wysiłki w sprawie remontu drogi do Szczyrku przez Salmopol.

Pozdrawiam

Andrzej Molin



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919-1920-1921

Katowice, 24 maja 2019 r.
KT-RD.0003.9.2019.KOM
KT-RD.ZD-00194/19

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Szanowny Panie Radny!

dotyczy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 941 na odcinku od obwodnicy m. Ustroń do drogi wojewódzkiej nr 942

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Woś

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 389

michal.wos@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0073/19 Pana Radnego z dnia 9 maja 2019 r. dotyczącą przebudowy drogi DW 941 w Wiśle, po uzyskaniu szczegółowych wyjaśnień Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, informuję, iż występują opóźnienia związane z postępowaniem robót względem harmonogramu dla przedmiotowego zadania tj. w zakresie wprowadzenia kolejnych dwóch etapów czasowej organizacji ruchu opóźnienie sięga 46 dni. Natomiast w zakresie wykonania kanalizacji deszczowej opóźnienie wynosi 41 dni. W przypadku budowy mostu tymczasowego na rz. Wisła Wykonawca poinformował, iż roboty budowlane wyprzedzają harmonogram. W związku z opóźnieniem Wykonawca robót budowlanych był wielokrotnie wzywany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach do natychmiastowego wznowienia robót budowlanych oraz ich intensyfikacji na odcinkach drogi objętych czasową organizacją ruchu. Brak postępów robót budowlanych jest głównym tematem podczas narad koordynacyjnych oraz Rad budowy, poruszonym zarówno przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, jak i Inżyniera kontraktu począwszy od połowy kwietnia bieżącego roku.

Należy zwrócić uwagę, że połowa czasu ww. opóźnienia nie wynika z opieszałości Wykonawcy robót, lecz jest związana z występującymi w miesiącu maju br. niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi tj. ponadnormatywnymi opadami deszczu utrudniającymi lub wręcz uniemożliwiającymi realizację przebudowy z uwagi na technologię robót i specyfikę badań odbiorowych. Jeden dzień opadów deszczu jest często przyczyną dwóch do czterech dni braku prac w szczególności dotyczących tzw. robót ziemnych.

Brak rozpoczęcia kolejnych dwóch etapów nastąpił *de facto* na skutek interwencji Burmistrza Miasta Wisła oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, aby nie dopuścić do kolejnych ograniczeń w ruchu na drodze wojewódzkiej nr 941 bez gwarancji ze strony Wykonawcy zachowania ciągłości robót. Nadzór inwestorski został zobowiązany do szczegółowego sprawdzenia Wykonawcy robót budowlanych każdorazowo przed wyłączeniem z ruchu dalszych fragmentów drogi pod kątem zabezpieczenia materiałowego, osobowego i sprzętowego, tak aby nie przyzwalać na przerywanie realizacji dalszych zamierzonych prac w momencie wprowadzania tymczasowej/wahadłowej organizacji ruchu na danym odcinku.

Według oceny Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Wykonawca robót budowlanych – konsorcjum firm IMB Podbeskidzie ze Skoczowa oraz M-Silnice z Republiki Czeskiej Oddział w Polsce dysponuje odpowiednim potencjałem kadrowym i sprzętowym, pozwalającym na nadrobienie opóźnienia w sprzyjających warunkach atmosferycznych. W związku z powyższym, obecnie nie ma podstaw do stwierdzenia zagrożenia terminu realizacji zadania. Dotychczasowy postęp robót jest wnikliwie analizowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach oraz Inżyniera kontraktu.

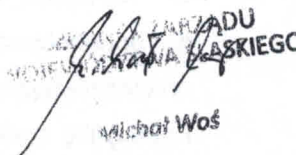
Jeżeli faktyczny postęp robót z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy będzie obiektywnie zagrażał terminowi zakończenia zadania lub określone terminowi zakończenia etapu robót, Wykonawca na żądanie Zamawiającego - Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach winien niezwłocznie przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu projekt Programu naprawczego, który zawiera plan działań mających na celu m.in. nadrobienie opóźnień powstałych z winy Wykonawcy. W przypadku braku realizacji Programu naprawczego Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od umowy z Wykonawcą robót.

Ponadto chciałbym poinformować, że w zakresie poprawy przepustowości drogi na odcinkach objętych robotami Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach analizuje możliwość zmiany czasowej organizacji ruchu dotyczącej długości odcinków objętych robotami budowlanymi oraz wykonania tzw. mijanki w miejscach uniemożliwiających minięcie się dwóch pojazdów z zastosowaniem ręcznego sterowania ruchem w czasie wzmożonego ruchu pojazdów.

Opisane powyżej działania, w tym bieżący monitoring realizacji robót prowadzony przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, konsekwentne piętnowanie przypadków minimalnego zaangażowania personelu i sprzętu przez Wykonawcę, niezadowolającego postępu robót, opóźnienia w dostawach materiałów, jak i niewykonywania należycie przedmiotu umowy spowodują, że nieprawidłowości te nie będą występowały.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z oświadczeniem Wykonawcy robót przywrócenie ruchu dwukierunkowego nastąpi na Dni Kultury Beskidzkiej, nie utrudniając wzmożonego ruchu turystycznego.

2 poniedziałek,


MICHAŁ WOŚ
ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH
KATOWICE

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919-1920-1921

Katowice, 17 maja 2019 r.
KT-RD.0003.10.2019.KOM
KT-RD.ZD-00188/19

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

Jeżonowy Powie Radny!

dotyczy nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 942 w miejscowości
Szczyrk

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Woś

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 389

michal.wos@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0074/19 Pana Radnego z dnia 9 maja 2019 r. dotyczącą przeprowadzenia pilnego remontu drogi wojewódzkiej nr 942 ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od Białego Krzyża do Soliska, uprzejmie informuję, iż szacowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach koszt całkowitej przebudowy tego odcinka drogi o długości ok. 4,7 km to 33 mln zł. Dokonanie naprawy polegającej na wymianie warstwy ścieralnej i wiążącej to koszt ok. 8 mln zł. Powyższe szacunki w zakresie kompleksowej przebudowy na chwilę obecną wykraczają poza możliwości finansowe Województwa co jest spowodowane m.in. wzrostem cen robót budowlanych, składaniem ofert znacznie przewyższających środki finansowe zabezpieczone na podstawie kosztorysów przez Województwo na daną inwestycję w ramach prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach postępowań przetargowych, koniecznością zabezpieczenia środków finansowych przeznaczonych na wypłatę odszkodowań za przejęte nieruchomości pod budowę dróg wojewódzkich w trybie specustawy drogowej jak i zapewnienie wkładu własnego dla projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Natomiast podejmowanie w trakcie rozpoczętej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 941 od obwodnicy m. Ustroń do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 942 w Wiśle (realizacja planowana jest do roku 2021) działań inwestycyjnych o szerokim zakresie w obszarze drogi wojewódzkiej nr 942 mogłoby doprowadzić do całkowitego paraliżu komunikacyjnego w obrębie Wisły i spotęgowaniu utrudnień dla ruchu turystycznego. Wobec powyższego Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach w ramach bieżącego utrzymania zleca głównie remonty cząstkowe i inne roboty konserwacyjne na potrzeby zachowania ciągłości nawierzchni w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

2 powiacha,

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Was

Otrzymują: Adresat,
(do wiadomości) kopia a/a

Wisła, 9 maja 2019 roku

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Strategicznych rozwiązań komunikacyjnych w Beskidzie Śląskim.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o opracowanie koncepcji rozwiązań komunikacyjnych w Beskidzie Śląskim, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły, Ustronia, Szczyrku, Istebnej i Brennej, czyli gmin współpracujących w ramach Beskidzkiej 5.

W ostatnich latach obserwujemy intensywny rozwój turystyki w tym regionie, cieszącym się największym zainteresowaniem wśród mieszkańców Śląska. Powstają i są planowane kolejne inwestycje, które spowodują rozwój ruchu turystycznego w Beskidach. Największą barierą rozwoju są z pewnością utrudnienia komunikacyjne, które są odczuwalne od wielu lat.

Drogi dojazdowe z Katowic i centralnej Polski są mocno przeciążone, szczególnie w okresach zwiększonego ruchu turystycznego i w weekendy. Koniecznie należy przystąpić do prac koncepcyjnych, a następnie realizacji nowych połączeń drogowych. Ważna jest również najpierw odbudowa, a następnie rozbudowa połączeń kolejowych. Należy rozważyć bardzo stary pomysł połączenia linii kolejowej z Wisły do Zwardonia, jak również pomysły zawarte w „Studium uwarunkowań do planu przestrzennego zagospodarowania Wisły” połączenia drogowego z Wisły do Brennej.

Wiśła, 9 maja 2019 roku

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:
Przebudowy drogi DW941 w Wiśle.

Zwracam się z prośbą o informację na temat zgodności trwających prac z harmonogramem zawartym w umowie dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej DW941 w Wiśle.

Obecnie na trzech odcinkach planowanej przebudowy drogi ruch odbywa się wahadłowo z użyciem sygnalizacji świetlnej, co generuje spore utrudnienia. Niestety bardzo rzadko na tych trzech odcinkach prowadzone są prace. Nierzadko na żadnym z nich.

Planowany okres przebudowy jest bardzo długi (trzy lata), niestety obecna intensywność i zaangażowanie prac niepokoją i stanowią obawę, że czas realizacji może się znacznie przedłużyć. Z uwagi na duży, negatywny wpływ utrudnień komunikacyjnych na rozwój turystyki w Wiśle uprzejmie proszę o zwiększenie monitoringu i nadzoru nad przebiegiem tej inwestycji.

Wiśła, 9 maja 2019 roku

Andrzej Molin
Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

Szanowny Pan
Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego

Działając na podstawie paragrafu 18j Statutu Województwa Śląskiego składam niniejszą interpelację.

Interpelacja dotyczy:

Stan nawierzchni drogi wojewódzkiej DW942 w miejscowości Szczyrk.

Zwracam się z prośbą o przeprowadzenie w trybie pilnym remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej DW942 w miejscowości Szczyrk, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka od Białego Krzyża do Soliska. Z uwagi na bardzo zły stan tej drogi, wielokrotne remonty, konieczna byłaby całkowicie nowa nakładka, przynajmniej w górnym odcinku tej drogi.

Jednocześnie wnioskuję o włączenie do budżetu 2020 roku zadania związanego z gruntownym remontem drogi DW942 przebiegającej przez Szczyrk.

W czasie trwającej przez trzy lata przebudowy drogi DW941 w Wiśle, droga ta będzie alternatywą dla wielu kierowców poruszających się po beskidzkich gminach.



Województwo
Śląskie



100-LECIE
POWSTAŃ ŚLĄSKICH

1919-1920-1921

Katowice, 24 maja 2019 r.
KT-RD.0003.11.2019.MAC
KT-RD.ZD-00193/19

Pan
Andrzej Molin
Radny Sejmiku
Województwa Śląskiego

CZŁONEK ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

Michał Woś

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 20 78 389

michal.wos@slaskie.pl
slaskie.pl
powstania.slaskie.pl

W odpowiedzi na interpelację nr INT.6.0003-0075/19 Pana Radnego z dnia 9 maja 2019 r. dotyczącą opracowania koncepcji strategicznych rozwiązań komunikacyjnych w Beskidzie Śląskim, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły, Ustronia, Szczyrku, Istebnej i Brennej, poniżej przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Odnosnie połączeń kolejowych informuję, że Województwo Śląskie jest organizatorem kolejowych przewozów wojewódzkich. W ramach podpisanej z operatorem „Koleje Śląskie” umowy w chwili obecnej uruchamianych jest w dni robocze 6 par pociągów relacji Katowice – Wisła Głębce. Ze względu na większe zapotrzebowanie ze strony pasażerów w dni wolne od pracy uruchamianych jest do Wisły 8 par pociągów, w tym 1 para z/do Częstochowy, 2 pary z/do Gliwic (przy czym jedna przez Katowice, a jedna przez Rybnik).

Na lata 2020-2022 przewidziana jest przez Zarządcę infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizacja inwestycji pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Wisła Głębce/Cieszyn”. Inwestycja ta jest właściwie realizacją założeń „Ustaleń studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wisła”, w którym pod symbolem jednostki urbanistycznej „KK” w kolumnie nr 3 pod poz. II.2.KK czytamy: „.....ustala się konieczność zachowania funkcjonowania linii kolejowej nr 191 Golezów – Wisła Głębce oraz dworca kolejowego „Wisła Uzdrowisko” i „Wisła – Głębce” oraz przystanków „Wisła Obłaziec” i „Wisła Kopydło” z dopuszczeniem zabudowy usługowej”.

Województwo Śląskie w korespondencji z zarządcą infrastruktury deklarowało, że po zakończeniu omawianej inwestycji planuje zwiększyć ilość uruchamianych pociągów w dni „robocze” o 25%, a także zwiększyć częstotliwość kursów w dni wolne od pracy (do 10 par pociągów).

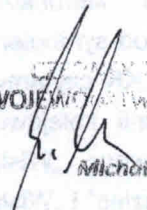
W przypadku, gdyby okazało się, że ta ilość pociągów jest zbyt mała dla zaspokojenia potrzeb transportowych społeczeństwa Wisły można rozważyć ich zwiększenie w przypadku współfinansowania kolejowych przewozów pasażerskich przez zainteresowane miasta i gminy (przykładem takiej

współpracy Województwa Śląskiego jest umowa z miastami Rybnik i Wodzisław Śląski, które współfinansują część przewozów pasażerskich, co pozwoliło na zwiększenie oferty przewozowej).

Województwo Śląskie nie jest i nie może być investorem infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. W projektach infrastrukturalnych obecnie nie ma ujętego opisywanego połączenia – budowy nowej linii kolejowej łączącej Wisłę ze Zwardoniem.

Co się tyczy nowych połączeń drogowych w zakresie dróg wojewódzkich, których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego w rejonie Beskidu Śląskiego, ze szczególnym uwzględnieniem Wisły, Ustronia, Szczyrku, Istebnej i Brennej należy zauważyć, że budowa nowych dróg w ww. rejonie, a więc rejonie górzystym jest bardzo kosztowna. Mając na uwadze powyższe, oraz ograniczone środki w budżecie Województwa przeznaczone na drogi wojewódzkie, wzrost cen robót budowlanych, co przejawia się składaniem ofert znacznie przewyższających środki finansowe zabezpieczone na podstawie kosztorysów przez Województwo na daną inwestycję w ramach prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach postępowań przetargowych, konieczność zabezpieczenia środków finansowych przeznaczonych na wypłatę odszkodowań za przejęte nieruchomości pod budowę dróg wojewódzkich w trybie specustawy drogowej, jak i zapewnienia wkładu własnego dla projektów, które uzyskały dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, analizuje się możliwość podjęcia prac koncepcyjnych w zakresie budowy nowych połączeń drogowych w omawianym rejonie.

Jednak mając na uwadze turystyczny charakter regionu Beskidu Śląskiego i wynikające z tego problemy komunikacyjne, Województwo Śląskie w miarę posiadanych środków finansowych stara się polepszyć stan istniejących dróg wojewódzkich w tym rejonie. W ostatnich latach 2017 - 2018 zrealizowano m.in. przebudowę drogi wojewódzkiej nr 941 wraz z budową chodnika i dwóch zatok autobusowych w m. Istebna Dzielec, remont drogi wojewódzkiej nr 942 wraz z odwodnieniem i wymianą chodników na odcinku Wisła Malinka skrzyżowanie z drogą powiatową - Wisła Rondo przy CPN oraz remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 943 od km 3+858 do km 6+018 w m. Koniaków. Obecnie realizowana jest budowa obwodnicy Buczkowic planowana do zakończenia w 2019 r. (koszt zadania ponad 63 mln zł, w tym dofinansowanie z UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020 w kwocie 36 000 000 zł) oraz przebudowa drogi wojewódzkiej nr 941 od obwodnicy m. Ustroń do drogi wojewódzkiej nr 942 z planowanym terminem zakończenia w 2021 r. (koszt zadania ponad 100 mln zł).


MICHAŁ WOŚ
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO
Michał Woś

Otrzymują: Adresat,
kopia a/a