

**Projekt**

z dnia 16 października 2019 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 30 października 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami (tekst jednolity: Dz.Urż.Woj.Sła. z 2016 poz. 88 z późn. zm), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1461)

**Rada Miasta Wisła  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	Stawka podatku w złotych		
samochody wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej	744,00	1.152,00	1.320,00
samochody wyprodukowane po roku 2000	720,00	1.080,00	1.272,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne		Inny system zawieszenia osi	
Nie mniej niż	Mniej niż				
<b>2 osie</b>					
Stawka podatku w złotych					
12	15	1.992,00		2.232,00	
15		2.232,00		2.640,00	
<b>3 osie</b>					
Stawka podatku w złotych					
12	19	2.520,00		2.640,00	
19	23	2.640,00		2.760,00	
23		2.712,00		2.952,00	
<b>4 osie i więcej</b>					
Stawka podatku w złotych					
12	27	2.712,00		2.832,00	
27	29	2.760,00		2.952,00	
29		2.832,00		3.192,00	

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Ciągniki wyprodukowane	
	w 1995 r. i wcześniej	po 1995 roku
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	936,00	816,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1.176,00	936,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>2 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	25	1.440,00	1.680,00
25	31	1.680,00	2.040,00
31	36 włącznie	1.848,00	2.280,00
powyżej 36		2.040,00	2.520,00
<b>3 osie i więcej</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	2.040,00	2.328,00
powyżej 36		2.712,00	3.192,00

3) Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane w roku 1995 i wcześniej - 1.488,00 zł

- przyczepy lub naczepy wyprodukowane po roku 1995 - 1.248,00 zł

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>1 oś</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	25	1.176,00	1.416,00
25		1.416,00	1.848,00
<b>2 osie</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	28	1.296,00	1.536,00
28	33	1.416,00	1.608,00
33	36 włącznie	1.608,00	1.896,00
powyżej 36		1.680,00	2.208,00
<b>3 osie i więcej</b>			
Stawka podatku w złotych			
12	36 włącznie	1.536,00	1.896,00
powyżej 36		1.800,00	2.328,00

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	Stawka podatku w złotych	
autobusy wyprodukowane w roku 2000 i wcześniej	1.488,00	2.160,00
autobusy wyprodukowane po roku 2000	1.416,00	2.040,00

§ 2.

1. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 1 lit. a w wysokości 20% stawek, o których mowa w §1 pkt 1 lit. a;

- 2) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 2 lit. a w wysokości 20% stawek, o których mowa w §1 pkt 2 lit. a;
  - 3) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 3 w wysokości 20% stawek, o których mowa w §1 pkt 3;
  - 4) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 5 w wysokości 20% stawek, o których mowa w §1 pkt 5.
2. Stosowanie stawek, o których mowa w ust. 1 może nastąpić wyłącznie pod warunkiem przedstawienia organowi podatkowemu dokumentów potwierdzających fakt zasilania pojazdów paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność).

### § 3.

1. *Pomoc de minimis*, o której mowa w Rozporządzeniu Komisji Europejskiej (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 352/1 z dnia 24 grudnia 2013 roku), w odniesieniu do przedsiębiorców, tj. *Wnioskodawców* prowadzących działalność gospodarczą bez względu na formę organizacyjno-prawną oraz sposób finansowania, stanowią różnice między stawkami podstawowymi a stawkami preferencyjnymi podatku od środków transportowych, z wyłączeniem przypadku obniżenia stawek w stosunku do podmiotów posiadających certyfikat euro.
2. Pomoc udzielona na podstawie niniejszej uchwały dla jednego przedsiębiorcy łącznie z pomocą udzieloną z innych źródeł w okresie trzech lat podatkowych nie może przekroczyć kwoty 200.000,00 EUR brutto, a dla przedsiębiorcy prowadzącemu działalność zarobkową w zakresie drogowego transportu towarów kwoty 100.000,00 EUR brutto.
3. Niniejsza uchwała nie ma zastosowania w obszarach oznaczonych w art. 1 Rozporządzenia Komisji Europejskiej (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 352/1 z dnia 24 grudnia 2013 roku)
4. Przedsiębiorca ubiegając się o udzielenie pomocy *de minimis* ma obowiązek przedłożyć następujące dokumenty:
  - 1) wszystkie otrzymane zaświadczenia o pomocy *de minimis* lub oświadczenie o wielkości otrzymanej pomocy *de minimis* w bieżącym roku podatkowym i dwóch poprzedzających go latach albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy;
  - 2) wypełniony formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc *de minimis*, którego wzór określono w rozporządzeniu Rady Ministrów wydanym na podstawie art. 37 ust. 2a ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 362 z późn. zm.), w szczególności stanowiącym załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc *de minimis* (Dz.U. Nr 53 poz. 311 ze zm.);
  - 3) wszystkie otrzymane zaświadczenia o pomocy *de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie* lub oświadczenie o wielkości otrzymanej pomocy *de minimis w rolnictwie lub rybołówstwie* w bieżącym roku podatkowym i dwóch poprzedzających go latach albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;
5. Termin złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 4, ustala się:
  - 1) na dzień 15 lutego roku podatkowego, jeżeli udzielenie pomocy *de minimis* nastąpi od początku roku podatkowego, lub
  - 2) na dzień złożenia deklaracji w sprawie podatku od środków transportowych, jeżeli udzielenie pomocy *de minimis* nastąpi w trakcie roku podatkowego.
6. Przedsiębiorca nie może skorzystać z pomocy *de minimis* w następujących przypadkach:
  - 1) przekroczenia pułapu dopuszczalnej pomocy *de minimis* lub
  - 2) niedopełnienia obowiązków określonych w ust. 4 lub 5 lub
  - 3) przekroczenia ustawowego terminu złożenia deklaracji w sprawie podatku od środków transportowych lub

4) zalegania z zapłatą zobowiązań wobec budżetu Gminy Wisła.

7. Wartość pomocy *de minimis* określona niniejszą uchwałą podlega kumulacji z wartością każdej innej pomocy *de minimis* uzyskanej w różnych formach i z różnych źródeł w okresie trzech kolejnych lat podatkowych oraz z wartością każdej pomocy innej niż *de minimis*, otrzymanej w odniesieniu do tych samych kosztów kwalifikowanych lub tego samego środka finansowania ryzyka, a łączna kwota pomocy spowodowałaby przekroczenie dopuszczalnej intensywności pomocy lub kwotę pomocy ustaloną pod kątem specyficznych uwarunkowań każdego przypadku w rozporządzeniu w sprawie wyłączeń grupowych lub w decyzji Komisji Europejskiej.

#### § 4.

Traci moc Uchwała Nr XLV/621/2018 Rady Miasta Wisła z dnia 18 października 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (tekst jednolity: Dz.Urz.Woj.Sła z 2018r. poz. 6784).

#### § 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

#### § 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

#### § 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 roku.