

**KARTA INFORMACYJNA ZADANIA KIEROWANEGO NA SESJĘ
RADY MIASTA WISŁA**

1. Zadanie:

Analiza stanu realizacji Programu kierunkowego rozwoju Miasta Wisła w dziedzinie turystyki i zagospodarowania przestrzennego na lata 2017-2020 „Wisła – 20 drogowskazów”

2. Podstawa prawna:

Na podstawie uchwały Nr XXVIII/374/2017 Rady Miasta Wisła z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia programu kierunkowego działań w zakresie rozwoju Miasta Wisła w dziedzinie turystyki i zagospodarowania przestrzennego.

Opis zadania:

Zgodnie z planem pracy Rady Miasta Wisła na 2019 r. na sesji w miesiącu październiku 2019 r. przewidziana została: Analiza stanu realizacji Programu kierunkowego rozwoju Miasta Wisła w dziedzinie turystyki i zagospodarowania przestrzennego na lata 2017-2020 „Wisła – 20 drogowskazów”. Program ten został przyjęty do realizacji uchwałą Nr XXVIII/374/2017 Rady Miasta Wisła z dnia 30 marca 2017 r. W załączeniu w formie tabelarycznej przedstawione zostały wszystkie „20 drogowskazów” zawartych w w/w dokumencie wraz z opisem podjętych lub już zrealizowanych działań. Do materiałów dołączona została także pełna treść dokumentu – programu kierunkowego opracowanego przez dr Mirosława Mikę w ramach zespołu powołanego przez Burmistrza Miasta.

3. Załączniki:

- analiza stanu realizacji Programu kierunkowego rozwoju Miasta Wisła w dziedzinie turystyki i zagospodarowania przestrzennego na lata 2017-2020 „Wisła – 20 drogowskazów”
- pełna treść programu kierunkowego ... - „Wisła – 20 drogowskazów”

4. Wielkość środków finansowych potrzebna na realizację zadania:

5. Uwagi:

Kierownik



Skarbnik



Sekretarz

Burmistrz Miasta

Analiza stanu realizacji Programu kierunkowego rozwoju Miasta Wisła w dziedzinie turystyki i zagospodarowania przestrzennego na lata 2017 – 2020 „Wisła – 20 drogowiskazów”

| Działanie | Krótki opis stanu realizacji |
|--|--|
| <p>Podniesienie estetyki przestrzeni publicznych oraz ciągów pieszych w centrum Wisły</p> | <ul style="list-style-type: none"> - podjęta została współpraca z Politechniką Śląską, - został wyłoniony wykonawca dokumentacji w zakresie dotyczącym „Opracowania uchwały krajobrazowej dla Miasta Wisła”. Planowany termin opracowania dokumentacji – wrzesień 2020 r., - wyremontowana została ul. Wodna wraz z kanalizacją, - wydłużono deptak, - po zakończonych pracach przy modernizacji elewacji budynku dworca oraz części budynku, w którym jest centrum przesiadkowe prowadzone są dalsze prace remontowe wewnątrz budynku mające na celu uruchomienie klubu seniora oraz części restauracyjnej wraz z browarem, - w dalszym ciągu realizowana jest modernizacja basenów, - uporządkowane zostały brzegi Wisły, - realizowana jest modernizacja drogi wojewódzkiej 941 na odcinku od Ustronia Polany do Ronda na Oazie. W ramach modernizacji powstaną m.in. chodniki oraz fragmenty ścieżek rowerowych, - realizowana jest modernizacja drogi do Czarnego wraz z remontem mostu przy zjeździe do Nadleśnictwa, - na końcowym etapie jest remont mostku „przy Janeczce”, - wyremontowany został fragment drogi os. Jarzębata, - zmodernizowano 998 punktów oświetleniowych na terenie Miasta (wymiana opraw na lampy led), - trwa kolejny etap rewitalizacji, po rewitalizacji oczka wodnego, terenu na Jonidle (Centrum Edukacji Ekologicznej), - zrewitalizowano teren obok GS „Samopomoc Chłopska”, - został złożony wniosek o dofinansowanie projektu obejmującego przebudowę fontanny i części pl. B. Hoffa. Niestety wniosek nie uzyskał dofinansowania, - zostało naprawione podświetlenie Domu Zdrojowego (z pl. B. Hoffa), - udało się uzyskać dofinansowanie na rewitalizację skweru na Oazie. Aktualnie została podpisana umowa na realizację tego zadania i przekazany plac budowy, - została oddana do użytku przestrzeń „za karczmą” wraz z uregulowaniem stanu prawnego gruntu. Powstał tam plac zabaw, miejsca wypoczynku oraz utwardzone zostały miejsca postojowe, |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - funkcja dworca autobusowego została przeniesiona z budynku przy ul. Lipowej na teren przyległy do dworca PKP, |
| <p>Wprowadzenie funkcji reprezentacyjnych Miasta do budynku Domu Zdrojowego</p> | <ul style="list-style-type: none"> - kilkakrotnie część sesji Rady Miasta Wiśla odbywała się w Domu Zdrojowym w Sali MBP, - uroczystości związane z jubileuszami małżeńskimi odbywają się w Sali MBP, - w holu Domu Zdrojowego odbywają się wernisaże i finisaże wystaw eksponowanych w galerijce Wiślańskiego Centrum Kultury. - Koncerty, konferencje i promocje książek związanych z datami ważnymi dla Miasta odbywają się w Sali MBP (100-lecie odzyskania przez Polskę niepodległości, promocja monografii Wisły, 100 rocznica urodzin S. Hadyny) |
| <p>Wprowadzenie do przestrzeni miasta form działalności kreatywnej</p> | <ul style="list-style-type: none"> - zorganizowane zostały „Puzzle kultury – Festiwal Sztuki Ulicznej”. Pokazy różnych form kultury odbywały się na pl. B. Hoffa, w Parku Kopczyńskiego oraz na deptaku, - na końcu deptaka została postawiona rzeźba niedźwiadka na kuli (replika niedźwiadka z parku), - w Parku Kopczyńskiego uzupełnione zostały dwie rzeźby małych niedźwiadków oraz wykonany został, w ich sąsiedztwie, kamienny napis WISŁA (z uwagi na fakt, że wielu turystów robiło sobie przy niedźwiadkach zdjęcia), - przywrócona została sprawność podświetlenia amfiteatru, - w centrum Wisły został zamontowany podświetlony napis WISŁA. - przy wejściu do Parku Kopczyńskiego postawiono bramę, na wzór bramy karpackiej, z napisem „Witomy Was” i logotypem Miasta. Brama jest podświetlona. |
| <p>Rozbudowa systemu parkingów w mieście</p> | <p>Miasto na chwilę obecną nie posiada odpowiedniej ilości nieruchomości stanowiących mienie komunalne mogących posłużyć do zrealizowania tego zadania. Na bieżąco poszukiwane są lokalizacje, w których mogłyby powstać dodatkowe miejsca parkingowe.</p> |
| <p>Poprawa bezpieczeństwa poruszania się osób wzdłuż ciągów komunikacyjnych</p> | <ul style="list-style-type: none"> - na ukończeniu jest projekt przejścia podziemnego łączącego dworzec PKP i autobusowy z głównym deptakiem, - wykonano chodnik wzdłuż części ul. Turystycznej, - w ramach remontu drogi wojewódzkiej od Ustronia do ronda zaplanowane są także remonty chodników wzdłuż tej drogi, - trwają prace projektowe związane z wykonaniem chodnika wzdłuż drogi prowadzącej do Skoczni im. A. Małysza w Wiśle Malince (na odcinku od skrzyżowania os. Bajcary do skoczni) |
| <p>Budowa kładek na rzece Wiśle dla pieszych i rowerzystów</p> | <ul style="list-style-type: none"> - w roku 2017 zakończono remont i oddano do użytku kładkę na Jonidle, - został wykonany mostek w rejonie Hotelu Gołębiowski, - uzyskano pozwolenie na budowę nowej kładki – przejścia z Parku Kopczyńskiego do basenów. Planowana realizacja w 2020 r. |


| | |
|--|--|
| <p>Poprawa dostępności obiektów i miejsc w Wiśle dla osób z niepełnosprawnością ruchową</p> | <p>Nowe inwestycje realizowane na terenie Miasta ze środków własnych oraz pochodzących z dotacji zewnętrznych uwzględniają poprawę dostępności obiektów i miejsc dla potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.</p> |
| <p>Uruchomienie systemu miejskiej komunikacji zbiorowej</p> | <p>Na razie bardzo wstępnie analizowane są możliwości uruchomienia takiego systemu przy współudziale wiślańskich przedsiębiorców i gestorów. Brana jest też pod uwagę współpraca w ramach Beskidzkiej 5, a także z Miastem Jabłonków.</p> <p>Temat komunikacji publicznej dyskutowany jest także szeroko na forum Stowarzyszenia Samorządowego Ziemi Cieszyńskiej.</p> |
| <p>Opracowanie programu działań strategicznych w sferze marketingu turystycznego miasta</p> | <p>W listopadzie 2018 r. zakończyły się prace warsztatowe zmierzające do opracowania dokumentu strategicznego w zakresie działań marketingowych dla południowej części województwa śląskiego. W związku z zakończeniem tych prac w dniu 5 grudnia 2018 r. zarządzeniem Burmistrza Miasta Wisła powołany został zespół zadaniowy, którego celem jest przygotowanie programu działań strategicznych w sferze marketingu turystycznego miasta. Pierwsze spotkanie zespołu odbyło się w dniu 18 stycznia 2019 r. Do tej pory Zespół spotykał się parokrotnie w tym raz z udziałem przedstawicieli gestorów. Zakończenie prac zespołu planowane jest na przełom 2019 i 2020 r. Efektem prac będzie dokument strategiczny na lata 2020 – 2022.</p> |
| <p>Organizacja i urządzenie tzw. plaż miejskich</p> | <p>Uzgodniono z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej lokalizację tzw. plaży miejskiej (na Pile), po prawej stronie rzeki Wisły (za mostem w kierunku Ustronia). Zgodnie z wytycznymi RZGW w ramach tzw. plaży miejskiej nie może na tym terenie powstać żadna konstrukcja na stałe związana z gruntem. W ślad za tym powstał projekt plaży (opracowany przez Politechnikę Śląską w Gliwicach), który zawiera m.in.: ulokowanie drewnianych podestów z leżakami oraz małej sceny na terenie tuż przy rzece, punktu gastronomicznego, sanitariatów i magazynu, w którym zabezpieczony byłby sprzęt (leżaki, stoły, parasole) na noc i w okresie zimowym. Aktualnie trwają poszukiwania wykonawcy tego zadania - podmiotu, który prowadziłby na tym terenie wskazaną działalność. Ponadto plaże muszą zostać uwzględnione także w pracach nad zmianą planu zagospodarowania przestrzennego dla centrum.</p> |
| <p>Opracowanie i realizacja projektu „Dziehcinka doliną dla dzieci”</p> | <p>-</p> |
| <p>Wytypowanie oraz zagospodarowanie</p> | <p>Przeprowadzono wstępne rozeznanie, gdzie takie punkty mogłyby być zlokalizowane. Wedle opracowania „Wisła – 20 drogowskazów” są trzy kategorie punktów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla turystów chodzących po szlakach górskich - na najważniejszych szczytach wiślańskich już w roku 2015 zostały zamontowane tablice z opisem panoramy widokowej, aktualnie rozważana jest możliwość |

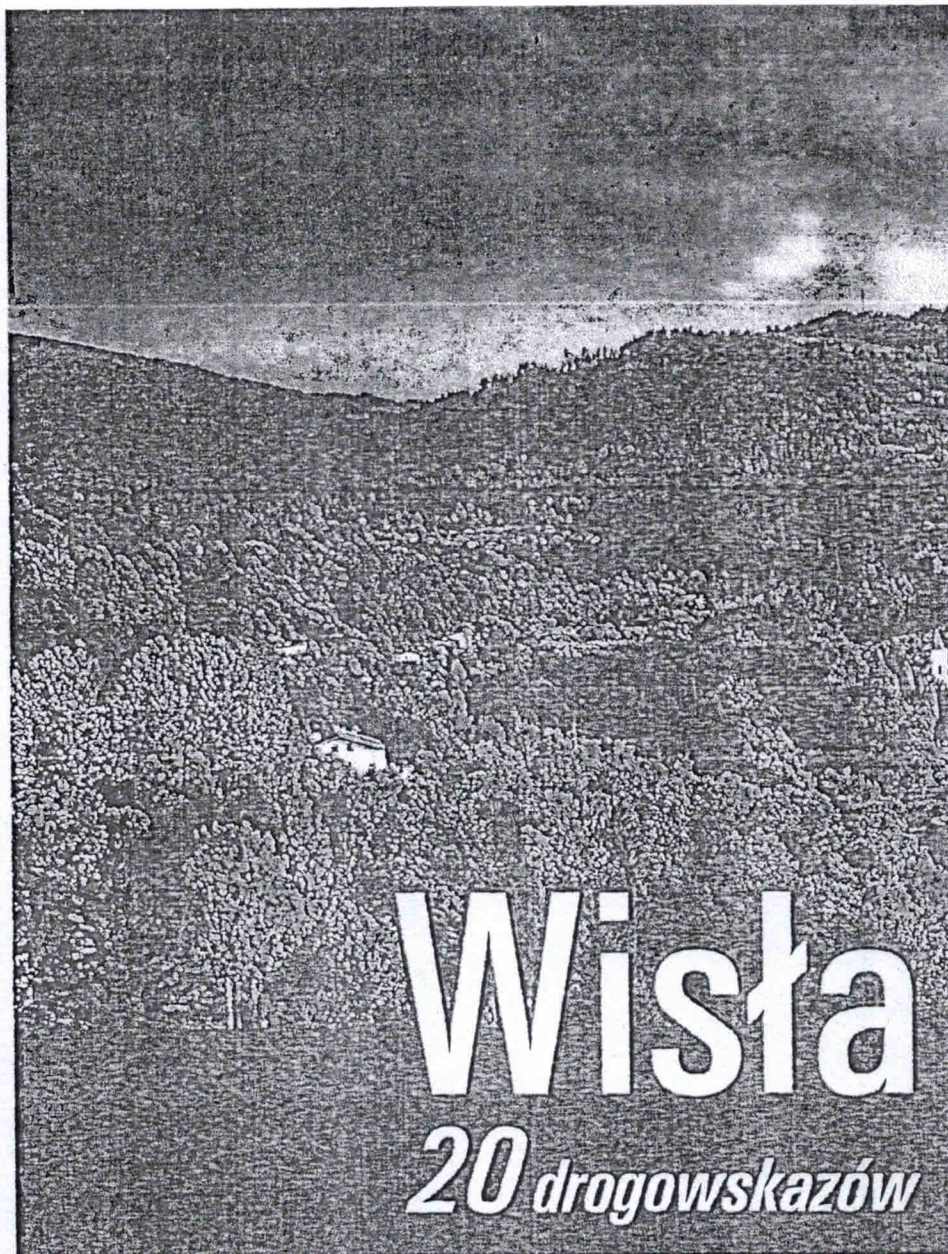
| | |
|--|--|
| <p>punktów widokowych dla turystów</p> | <p>doposażenia tych punktów o ławeczki;</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla turystów spacerujących – wskazano, by zlokalizować je w miejscach, do których da się dojechać koleją linową, np. na szczytach Skolnitégo, Cieńkowa, Soszowa czy przy górnej stacji kolei Nowa Osada. Są to miejsca, gdzie panorama nie jest zasłonięta przez drzewa i inne przeszkody. Dodatkowym atutem jest fakt, że przy każdym z tych miejsc znajdują się parkingi (przy dolnych stacjach). - dla turystów zmotoryzowanych – jest propozycja lokalizacji takich punktów na tzw. „patelni” przy drodze na Kubalonkę, w okolicach „Zajazdu na Zielonym” przy drodze na Salmopol, w okolicach skałek na Kobylej, w okolicach “Pod Piramidą” na Kamiennym czy również przy górnej stacji kolei linowej Skolnity. Wymaga to jednak wielu uzgodnień. <p>Na sesji w sierpniu 2018 r. podjęta została uchwała w sprawie przystąpienia do sporządzenia planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Wisła Skolnity W”. W ramach tego planu ma zostać uregulowana także kwestia punktu widokowego. Aktualnie trwa procedura opracowywania dokumentacji planistycznej.</p> <p>Ponadto została wykonana platforma widokowa przy małej zaporze w Czarnem.</p> |
| <p>Opracowanie i wdrożenie gry miejskiej dla turystów</p> | <p>Opracowano scenariusz gry „Na tropie wiślańskich niedźwiadków” w oparciu o dalsze plany promocji niedźwiadka, jako elementu charakterystycznego dla Wisły (maskotki Miasta). Autor – Aneta Pawłowska – Legwand, doktorant Zakładu Gospodarki Turystycznej i Uzdrowiskowej z Uniwersytetu Jagiellońskiego w Krakowie wraz z zespołem zakończyła pracę nad opisem merytorycznym gry. Obecnie trwa wycena i opracowanie materiałów graficznych, by gra mogła ruszyć wiosną 2020.</p> <p>Po konsultacji z dr. hab. Mirosławem Miką z Zespołu ds. Opracowania i Koordynacji Wdrożenia Programu Rozwoju Miasta w Dziedzinie Turystyki i Zagospodarowania Przestrzennego przy Burmistrzu Miasta Wisła, podjęto decyzję o opracowaniu również innej gry miejskiej z bardziej rozbudowanym scenariuszem, która będzie promować miasto bardziej na zewnątrz. Ze względu na dużą liczbę zadań i realizowane projekty na razie nie podjęto konkretnych działań w tym zakresie.</p> <p>Z kolei w roku 2018 po raz pierwszy Beskidzka 5 zaproponowała turystom nową grę pod tytułem „Poszukiwacze szczęścia w Beskidach”. Turyści pobierali stosowną książeczkę i gromadzili w niej naklejki (tzw. szczęśliwostki). Im więcej naklejek turysta zebrał i im więcej gmin Beskidzkiej 5 odwiedził, mógł odebrać bardziej atrakcyjną nagrodę. Gra miała pobudzić ruch turystyczny pomiędzy Brenną, Istebną,</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>Szczyrkami, Ustroniem i Wisłą i ten cel został zrealizowany, gdyż gra cieszyła się dużym zainteresowaniem. Grze towarzyszyła promocja regionu. W roku 2019 projekt ten jest kontynuowany jako druga edycja gry i ponownie cieszyła się ona olbrzymim zainteresowaniem.</p> |
| <p>Rozbudowa, zagospodarowanie oraz bezkolizyjne połączenie szlaków rowerowych w Wiśle z sąsiednimi miejscowościami</p> | <p>W pewnej części działanie to będzie realizowane w ramach planowanego remontu drogi wojewódzkiej od Ustronia do ronda na Oazie. Złożony został także wniosek o dofinansowanie na oznakowanie, budowę i remont cyklotrasy na terenie Wisły. Chodzi o oznakowanie już istniejących fragmentów trasy oraz budowę i remont odcinka trasy rowerowej od ul. Czarne (na wysokości Drewutni) do skrzyżowania ze zjazdem do Nadleśnictwa Wisła. W tym zakresie planowane było wykonanie trasy oraz kładki nad rzeką Wisłą. Niestety wniosek nie otrzymał dofinansowania. Natomiast w trakcie przygotowywania jest dokumentacja na realizację wspólnego projektu z Gminą Ustroń i Brenna „Rowerem przez Beskidy -etap I” oraz planowane jest złożenie wspólnego wniosku na dofinansowanie w ramach działania 5.3. Niskoemisyjny transport miejski ... Po stronie Gminy Wisła, modernizacja będzie obejmowała odcinek ścieżki rowerowej od Wisła Obłaziec (granica z Ustroniem) do mostu przy ul. Bukowej.</p> |
| <p>Lokalizacja toalet publicznych w miejscach koncentracji ruchu turystycznego</p> | <p>Poddano analizie miejsca koncentracji ruchu turystycznego pod kątem lokalizacji nowoczesnych toalet publicznych. Wyznaczone zostały dwa miejsca, w których planuje się umieścić kontenery: rejon skrzyżowania ul. Wodnej z Bulwarem Księżycowym oraz teren koło strażnicy w Czarnem. Przy wyborze lokalizacji wzięto pod uwagę własności nieruchomości, dostęp do kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu. Zadania wymagają uzyskania pozwolenia na budowę.</p> <p>Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie pod koniec 2018 r. złożyła wniosek o dofinansowanie projektu – wykonanie małego punktu gastronomicznego wraz z toaletami publicznymi w rejonie skrzyżowania ul. Wodnej z Bulwarem Księżycowym. Koncepcja tego punktu została opracowana w ramach współpracy z Politechniką Śląską. Niestety w tym naborze wniosek nie uzyskał dofinansowania, gdyż nie udało się uzyskać pozwolenia na budowę, co stanowiło warunek konieczny. Planowane jest złożenie wniosku w kolejnym naborze.</p> |
| <p>Opracowanie i wdrożenie szlaku tematycznego oraz produktów turystyki edukacyjnej</p> | <p>Powstała propozycja szlaku pisarzy związanych z Wisłą, opracowana przez polonistów. Szlak obejmuje 5 nazwisk: Maria Konopnicka, Jerzy Pilch, Bolesław Prus, Władysław Reymont i Wincenty Pol.</p> <p>Jednocześnie trwają prace nad kolejną częścią monografii Wisły, której tematami będą: sztuki plastyczne (malarstwo, rzeźba), muzyka oraz właśnie literatura. Po kompleksowym opracowaniu tego tematu w monografii możliwe będzie stworzenie odpowiedniego szlaku edukacyjnego. Wydanie tej</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Organizacja sieci wytwórców „markowych” produktów lokalnych oraz stworzenie systemu wsparcia dla tego rodzaju działalności</p> | <p>części monografii planowane jest w 2020 r.</p> <ul style="list-style-type: none"> - podjęto współpracę z Uniwersytetem Jagiellońskim, Uniwersytetem Rolniczym oraz Nadleśnictwem Wiśla w celu wdrożenia produkcji ziół charakterystycznych dla Wisły i produkcji np. herbat z tych ziół, jako produktu turystycznego. W ramach tej współpracy w roku 2018 Nadleśnictwo niedaleko swojej siedziby w Wiśle Czarnem przygotowało małe poletka, które zostały obsiane odpowiednimi ziołami. Zioła te będą wykorzystywane do wytwarzania promocyjnych produktów zielarskich, - został złożony wniosek o dofinansowanie budowy skansenu (budownictwo drewniane), w którym produkowane byłyby zioła, i który stanowiłby atrakcję turystyczną. Wniosek uzyskał akceptację. Aktualnie został ogłoszony przetarg na wyłonienie wykonawcy. - Podczas TKB została stworzona w Parku Kopczyńskiego „Strefa Twórców”, w której swoje dzieła/wyroby mogli wystawiać i sprzedawać lokalni twórcy, - Podczas dożynek w Parku Kopczyńskiego funkcjonował „Park Tradycji – by uchronić od zapomnienia” |
| <p>Opracowanie i przygotowanie do realizacji projektu wielofunkcyjnego centrum interpretacyjnego górali wiślańskich</p> | <p>We wrześniu 2017 r. został złożony wniosek o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej projektu „Wisła-Jabłonków-będziemy jeszcze bliżej!! Visla-Jablunkov-budeme ještě bliže!” Projekt uwzględniał rozbudowę zaplecza amfiteatru, który jako nowoczesny i funkcyjny budynek służyć będzie m.in. upowszechnianiu wiedzy o środowisku, życiu i kulturze górali wiślańskich. Projekt uwzględniał m.in. dwie galerie wystawiennicze (wewnętrzną i zewnętrzną), które będą prezentowały wartości dziedzictwa kulturowego jak również inne wystawy promujące miasto Wisła, kawiarenkę kulturalną oraz miejsca do prowadzenia różnorodnych warsztatów. Projekt niestety nie uzyskał akceptacji również w drugim naborze, gdzie został złożony w nieco zmodyfikowanej wersji. Gdyby jednak udało się uzyskać dofinansowanie to i tak stanowiłoby to tylko przysłowiową „namiastkę” takiego Centrum, dlatego też w dalszym ciągu analizowana będzie możliwość stworzenia od podstaw takiego ośrodka w odrębnym miejscu (coś w rodzaju nowoczesnego muzeum). Realizacja tego zamierzenia będzie jednak uzależniona głównie od możliwości pozyskania środków pozabudżetowych oraz możliwości lokalizacyjnych takiego Centrum.</p> |
| | <p>W tej sprawie, w ramach trwającej współpracy z Politechniką Śląską w Gliwicach, Burmistrz wystąpił pisemnie z zapytaniem do dr hab. inż arch Magdaleny Żmudzińskiej – Nowak o</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Przygotowanie i udostępnienie projektów architektonicznych budynków mieszkalnych nawiązujących do cech architektury wiślańskiej</p> | <p>możliwość opracowania 4-5 projektów budynków mieszkalnych w stylu tzw. budownictwa wiślańskiego oraz o określenie warunków ich opracowania. Z odpowiedzi przekazanej przez Panią Magdalenę Żmudzińską - Nowak wynikało, że taka współpraca i realizacja projektów jest możliwa. Pierwsze spotkanie w tej sprawie odbyło się 26 stycznia 2018 r. Na spotkaniu tym ustalono, że koncepcje takich budynków powstaną w wyniku warsztatów studenckich. Ustalono także, że pewne wytyczne w tym zakresie będzie można rozważyć na etapie sporządzania projektu planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru centrum. Studenci, w ramach przygotowania prac dyplomowych, opracowali dwie koncepcje komunalnych budynków mieszkalnych. Ich wstępna prezentacja odbyła się na spotkaniu w Urzędzie Miejskim w Wiśle w czerwcu 2018 r. Zostało także przeprowadzone rozeznanie cenowe wykonania pełnej dokumentacji projektowej (jako projekt typowy) takich budynków. Z jej wynikami zapoznała się Komisja Rozwoju Gospodarczego i Finansów Miasta, która złożyła wniosek do budżetu Miasta na 2020 r. o zabezpieczenie środków na wykonanie takich projektów. Wniosek ten będzie rozpatrywany na etapie opracowywania projektu budżetu na rok 2020.</p> |
| <p>Wdrożenie monitoringu cech jakościowych ruchu turystycznego</p> | <p>W ramach monitoringu cech jakościowych ruchu turystycznego turyści odwiedzający Centrum Informacji Turystycznej prowadzone przez Spółdzielnię Socjalną Wisła Otwarta Turystycznie są ankietowani poprzez pytania: z jakiego województwa/kraju przyjechali do Wisły i co skłoniło ich do przyjazdu. Do najczęstszych odpowiedzi należą:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „przyjeżdżamy tu od lat”, - „polecili nam znajomi, rodzina”, - „nigdy nie byliśmy w tych stronach”, - „przyjechaliśmy na imprezę” (Puchar Świata w skokach narciarskich, FIS Grand Prix w skokach narciarskich, TKB, Wiślaczek Country), <p>Ponadto część turystów dzieli się z pracownikami Informacji Turystycznej swoimi opiniami dotyczącymi walorów Wisły, jakości świadczonych usług, itp. W większości wypowiedzi mają pozytywny wydźwięk, jednak pojawiają się również negatywne oceny, na podstawie których można wymienić słabe strony Miasta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - brak zadowalającej komunikacji miejskiej łączącej wszystkie doliny i szlaki, - brak kąpieliska letniego (latem), - brak lodowiska (zimą), - brak atrakcji dla dzieci w czasie niepogody, - zanieczyszczone powietrze zimą, - źle oznakowane szlaki turystyczne. |


 Z upoważnienia BURMISTRZA
 Sekretarza Miasta Wisła
 mgr Sylwester Foltyn



Wiśla

20 drogowiskazów

Program kierunkowy rozwoju miasta
w dziedzinie turystyki
i zagospodarowania przestrzennego
na lata 2017-2020



Dokument powstał w toku realizacji
„Partnerstwa na rzecz rozwoju Wisły”

Skład Zespołu:

Andrzej Cienciała – przewodniczący
Agata Michałek
Mirosław Mika
Andrzej Molin
Zdzisław Pilch
Rafał Skurzok

Opracowanie treści dokumentu:
Mirosław Mika
(Instytut Geografii i Gospodarki Przestrzennej UJ)

Słowo wstępne

Niniejsze opracowanie stanowi rezultat prac Zespołu do Spraw Opracowania i Koordynacji Wdrożenia Programu Rozwoju Miasta w Dziedzinie Turystyki i Zagospodarowania Przestrzennego powołanego przez Burmistrza Miasta Wisła. W toku działań Zespołu zidentyfikowano kwestie problemowe mające znaczenie dla poprawy funkcjonowania sektora usług turystycznych w Mieście, oraz wpływające na przebieg zjawisk turystycznych i organizację przestrzenną ruchu turystycznego. W kontekście rozwoju turystyki analizowano także niektóre istotne sprawy dotyczące zagospodarowania przestrzennego Wisły.

Wisła jest miejscowością turystyczną o randze krajowej i międzynarodowej. Przychody z turystyki stanowią podstawowy czynnik rozwoju gospodarczego Miasta oraz źródło utrzymania przeważającej części mieszkańców. Badania naukowe wyraźnie wskazują, że współczesna rzeczywistość rozwoju turystyki w Polsce i na świecie wymaga od władz lokalnych zaangażowania oraz aktywnej współpracy ze środowiskiem przedsiębiorców w celu podnoszenia konkurencyjności ośrodków turystycznych. Powołanie oraz działalność Zespołu jest wyrazem troski władz Wisły o właściwy i społecznie oczekiwany przebieg zjawisk turystycznych w Mieście.

Członkowie Zespołu, mając na uwadze potrzebę kształtowania trwałego rozwoju turystyki w Wiśle, proponują władzom Miasta podjęcie w latach 2017-2020 konkretnych działań przedstawionych w tym dokumencie jako „20 drogowskazów”. Z wielu przedkładanych w toku pracy propozycji wybrano listę takich zadań, które w przekonaniu członków Zespołu są potencjalnie możliwe do zrealizowania, biorąc pod uwagę przyjęte ramy czasowe oraz zdolności organizacyjne i finansowe Urzędu Miasta.

Propozycje zawarte w dokumencie mają z założenia charakter ogólny i wskazują jedynie na przedmiot koniecznych działań, pozostawiając szczegółowy zakres oraz sposób realizacji i finansowania przyszłym koordynatorom projektów. Osoby zainteresowane znajdą w tym opracowaniu, oprócz hasłowo ujętej nazwy działania, jego cel, krótki opis uzasadniający jego podjęcie oraz niektóre zalecenia.

Wierzymy, że nasze propozycje znajdą akceptację władz Miasta, a także mieszkańców Wisły. Oferując merytoryczne wsparcie, liczymy na pełną i opartą na najwyższych standardach jakościowych realizację przedstawionych w Programie zamierzeń.

W imieniu Zespołu

dr hab. Mirosław Mika

„Wisła – 20 drogowskazów”

Propozycje działań na lata 2017-2020

| | |
|--|----|
| Podniesienie estetyki przestrzeni publicznych oraz ciągów pieszych w centrum Wisły | 6 |
| Wprowadzenie funkcji reprezentacyjnych Miasta do budynku Domu Zdrojowego | 8 |
| Wprowadzenie do przestrzeni miasta form działalności kreatywnej | 9 |
| Rozbudowa systemu parkingów w mieście | 10 |
| Poprawa bezpieczeństwa poruszania się osób wzdłuż ciągów komunikacyjnych | 11 |
| Budowa kładek na rzece Wiśle dla pieszych i rowerzystów | 12 |
| Poprawa dostępności obiektów i miejsc w Wiśle dla osób z niepełnosprawnością ruchową | 13 |
| Uruchomienie systemu miejskiej komunikacji zbiorowej | 14 |
| Opracowanie programu działań strategicznych w sferze marketingu turystycznego miasta | 15 |
| Organizacja i urządzenie tzw. plaż miejskich | 16 |
| Opracowanie i realizacja projektu „Dziehcinka doliną dla dzieci” | 17 |
| Wytypowanie oraz zagospodarowanie punktów widokowych dla turystów | 18 |
| Opracowanie i wdrożenie gry miejskiej dla turystów | 19 |
| Rozbudowa, zagospodarowanie oraz bezkolizyjne połączenie szlaków rowerowych w Wiśle z sąsiednimi miejscowościami | 20 |

| | |
|--|----|
| Lokalizacja toalet publicznych w miejscach koncentracji ruchu turystycznego | 21 |
| Opracowanie i wdrożenie szlaku tematycznego oraz produktów turystyki edukacyjnej | 22 |
| Organizacja sieci wytwórców „markowych” produktów lokalnych oraz stworzenie systemu wsparcia dla tego rodzaju działalności | 23 |
| Opracowanie i przygotowanie do realizacji projektu wielofunkcyjnego centrum interpretacyjnego górali wiślańskich | 24 |
| Przygotowanie i udostępnienie projektów architektonicznych budynków mieszkalnych nawiązujących do cech architektury wiślańskiej | 25 |
| Wdrożenie monitoringu cech jakościowych ruchu turystycznego | 26 |

| | |
|---|----|
| Informacja o przeprowadzonych konsultacjach społecznych | 27 |
|---|----|

| | |
|----|-----------------------------|
| 11 | Opis działalności w 2014 r. |
| 12 | Opis działalności w 2015 r. |
| 13 | Opis działalności w 2016 r. |
| 14 | Opis działalności w 2017 r. |
| 15 | Opis działalności w 2018 r. |
| 16 | Opis działalności w 2019 r. |
| 17 | Opis działalności w 2020 r. |
| 18 | Opis działalności w 2021 r. |
| 19 | Opis działalności w 2022 r. |

Opis działań

Podniesienie estetyki przestrzeni publicznych oraz ciągów pieszych w centrum Wisły

Cel:

Celem projektu jest poprawa jakości wizualnej przestrzeni publicznych w obrębie historycznego centrum Wisły, w tym „odświeżenie” placu B. Hoffa z okolicznymi budynkami użyteczności publicznej.

Uzasadnienie:

Centrum Wisły cechuje wyjątkowy na skalę ogólnopolską układ urbanistyczno-architektoniczny. Przestrzenie publiczne, szczególnie place, deptaki i parki w Centrum stanowią część reprezentacyjną i „wizytówkę” Miasta. Przestrzenie te są użytkowane w celach: handlowych, rekreacyjnych, spotkań towarzyskich, organizacji imprez masowych itd. Centrum Wisły pełni funkcję centralnej dzielnicy aktywności turystycznej Miasta oraz odgrywa rolę węzła, w którym dochodzi do splotu różnych form ruchu turystycznego.

Istnieje uzasadniona potrzeba uporządkowania ładu i poprawy jakości wizualnej przestrzeni miejskiej Wisły. Nawarstwiająca się przez lata, niespójna z architekturą Centrum, rozwiązania budowlane, przemieszanie form, dostrzegalna miejscami niska jakość fasad zabudowy doprowadziły do sytuacji, w której obraz zabytkowego układu urbanistycznego jest zamazany. Historyczny układ Centrum Wisły, cechujący się wysokimi parametrami jakościowymi (wizualnymi) przestrzeni publicznych, winien tworzyć i kształtować w świadomości społecznej wyróżniającą identyfikację Wisły wśród ogółu miejscowości turystycznych w Polsce.

Uwagi do realizacji:

Spójna koncepcja poprawy jakości wizualnej przestrzeni publicznych w Centrum Wisły powinna uwzględniać w szczególności plac B. Hoffa wraz z ciągami dochodzącymi do niego ulic, oraz Park Zdrojowy (park Kopczyńskiego). Niezbędne jest wypracowanie i wdrożenie standardów w zakresie jakości utrzymania fasad zabudowy, chodników i placów, szyldów reklamowych, tablic informacyjnych, małej architektury miejskiej i architektury ogrodowej. Rozwiązaniom w sferze architektonicznej powinny towarzyszyć prace zmierzające do poprawy stanu oraz jakości zieleni miejskiej. Koncepcja „odświeżenia” przestrzeni publicznych winna uwzględniać tradycje uzdrowskie Wisły. Działaniom na rzecz podniesienia estetyki przestrzeni Miasta powinny towarzyszyć propozycje zmierzające do poprawy stanu sanitarnego powietrza, poprzez ograniczanie niskiej emisji pyłów i gazów.

Instytucja koordynująca:
Urząd Miasta Wisła.

Wprowadzenie funkcji reprezentacyjnych Miasta do budynku Domu Zdrojowego

Cel:

Celem działania jest wprowadzenie do obiektu Domu Zdrojowego funkcji reprezentacyjnych Miasta, a także podkreślenie jego wyrazu architektonicznego i wartości symbolicznej.

Uzasadnienie:

Funkcje reprezentacyjne obiektów i pomieszczeń mają związek z działalnością instytucji zarządczych. Wprowadzenie do budynku Domu Zdrojowego symbolicznych funkcji reprezentacyjnych powinno dotyczyć przystosowania niektórych jego pomieszczeń do oficjalnych spotkań Burmistrza Miasta Wisła i innych podmiotów kierowniczych Urzędu Miasta. Budynek Domu Zdrojowego ze względu na zabytkowy charakter, pełnione funkcje w okresie międzywojennym oraz wyjątkowość stylu architektonicznego reprezentuje te wartości, które określają Wisłę jako miasto „nowoczesne, gościnne i otwarte dla innych”. Ta symboliczna wartość Domu Zdrojowego jest dziś niedoceniana i niewykorzystana. Dzięki adaptacji pomieszczeń do oficjalnych spotkań powstaną nowe zasoby mogące zostać wykorzystane dla rozwoju turystyki biznesowej (konferencyjnej, szkoleniowej). Wprowadzenie funkcji reprezentacyjnych do obiektu będzie korzystne z punktu widzenia działalności promocyjnej i *public relation* Miasta. Ranga Domu Zdrojowego winna zostać podniesiona także poprzez podkreślenie jego atrybutów architektonicznych. Jako budynek centralny i dominanta w przestrzeni placu B. Hoffa budynek wymaga prowadzenia stałych (cyklicznych) zabiegów odświeżających stan i jakość wizualną fasad oraz jego bezpośredniego otoczenia. Dom Zdrojowy ma też ścisły związek z funkcją uzdrowiskową Wisły w okresie międzywojennym. Goście odwiedzający ten obiekt powinni mieć możliwość poznania tradycji uzdrowiskowych Miasta (np. w formie ekspozycji). Warto, aby skorzystali też w Wiśle z naturalnych tworzyw uzdrowiskowych (np. serwatka owcza, woda źródłana, solanka).

Uwagi do realizacji:

Sposób i zakres adaptacji pomieszczeń budynku zależy od możliwości finansowych Urzędu Miasta oraz wpływu innych uwarunkowań (np. czas trwania umów najmu). Równoległe z działaniami przystosowawczymi wewnątrz budynku winny być przeprowadzone zabiegi odświeżania elewacji oraz estetyzacji bezpośredniego otoczenia obiektu (oświetlenie). Należy rozważyć powstanie na frontonie budynku szyldu – „Dom Zdrojowy”, w kroju pisma charakterystycznym dla okresu międzywojennego. W sąsiedztwie obiektu można urządzić pijalnię wody źródlanej oraz mikrotężnię solankowe.

Instytucja koordynująca:
Urząd Miasta Wisła.

Wprowadzenie do przestrzeni miasta form działalności kreatywnej

Cel:

Celem projektu jest wzbogacenie przestrzeni Miasta o formy sztuki ulicznej i działalności kreatywnej.

Uzasadnienie:

Cechą popytu turystycznego jest poszukiwanie wrażeń i nowości. Szczególnym zainteresowaniem turystów cieszą się wszelkie formy sztuki i działalności artystycznej, realizowane w przestrzeni publicznej miast.

Nowoczesne formy przestrzenne w miastach, powstałe w efekcie szeroko rozumianej działalności twórczej osób zaliczanych do tzw. branż kreatywnych (artyści, designerzy, architekci, informatycy, media i inni), oddziałują na sferę emocjonalną ludzi, dostarczając im doznań oraz wrażeń.

Projekty wdrażania sztuki w przestrzeń miejską mogą mieć charakter infrastrukturalny („twardy”), np.: duże i małe formy architektoniczne, instalacje, rzeźby, aranżacja przestrzeni, a także organizacyjny („miękki”), np.: festiwale, plenery, wystawy, sztuka uliczna (*street art*). Formy te wykorzystuje się często jako element procesów rewitalizacji tkanki miejskiej.

Wszelkie formy „wykreowanej rzeczywistości” mogą odgrywać rolę atrakcji turystycznych, dlatego w przypadku Wisły użyteczność form sztuki i działalności kreatywnej należy rozpatrywać ściśle z punktu widzenia rozwoju turystyki. Współpraca Miasta z przedstawicielami branż kreatywnych powinna mieć charakter stały i wielokierunkowy. Władze Wisły powinny stwarzać artystom/projektantom sprzyjające warunki do realizacji innowacyjnych projektów artystycznych wzbogacających przestrzeń miasta.

Uwagi do realizacji:

Realizacja projektów wprowadzających formy działalności kreatywnej w przestrzeń Wisły winna odbywać się we współpracy z wyspecjalizowanymi w tej dziedzinie grupami twórców. Czynnikiem sprzyjającym takiej aktywności jest lokalizacja amfiteatru w bezpośrednim sąsiedztwie placu B. Hoffa, dlatego potencjał techniczno-organizacyjny tego obiektu winien być wykorzystany w sposób bardziej elastyczny i efektywny, z przywróceniem sprawności działania oświetlenia.

Lokalizacja przedsięwzięć kreatywnych nie powinna ograniczać się wyłącznie do Centrum Miasta. Efekty działalności artystycznej (np. sztukę uliczną) można wykorzystać do aktywizacji miejsc rzadziej eksplorowanych przez turystów. Sfera działań ukierunkowanych na pobudzenie aktywności twórczej w przestrzeni może być także czynnikiem nawiązywania współpracy pomiędzy miejscowościami turystycznymi i nie tylko.

Instytucja koordynująca:

Urząd Miasta Wisła.

Rozbudowa systemu parkingów w mieście

Cel:

Celem projektu jest istotne zwiększenie dostępności miejsc parkingowych dla turystów i mieszkańców.

Uzasadnienie:

W świetle dotychczasowych badań ruchu turystycznego stan istniejących rozwiązań komunikacyjnych, w tym szczególnie dostępność oraz cena parkingów w Wiśle, jest przez turystów nisko oceniany. Kwestia ta istotnie wpływa na ocenę jakości wypoczynku wśród turystów i ma bezpośredni wpływ na ocenę atrakcyjności turystycznej Miasta.

Stan wyposażenia Wisły w parkingi dla samochodów indywidualnych i autobusów jest jednym z kluczowych zagadnień problemowych wymagających szybkich decyzji i działań. Niezbędna jest rozbudowa systemu parkingów w Mieście, w tym z wykorzystaniem rozwiązań w formie parkingów wielopoziomowych. Zakres nowych inwestycji winien być społecznie dostrzegalny i przynieść subiektywnie odczuwalną poprawę jakości usług parkingowych.

Uwagi do realizacji:

Niezbędne jest opracowanie koncepcji zwiększenia pojemności i dostępności miejsc parkingowych dla przyjezdnych w różnych częściach Wisły. Rozwiązanie problemu parkowania wymaga zaangażowania zarówno Urzędu Miasta, jak i podmiotów prywatnych, ze względu na ograniczone zasoby przestrzeni będącej w dyspozycji samorządu lokalnego.

Dotychczas nie prowadzono badań nad oceną dostępności miejsc parkingowych w Wiśle przez jej mieszkańców. Kwestia ta wymaga odrębnego rozpoznania oraz dostosowania rozwiązań organizacyjnych do specyfiki potrzeb ludności miejscowej.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, podmioty prywatne.

Poprawa bezpieczeństwa poruszania się osób wzdłuż ciągów komunikacyjnych

Cel:

Celem projektu jest odpowiednie zagospodarowanie miejsc oraz ciągów komunikacyjnych, w obrębie których istnieje potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa pieszych w sytuacji nasilenia ruchu samochodowego.

Uzasadnienie:

Poczucie bezpieczeństwa ma pierwszoplanowe znaczenie dla pozytywnej oceny pobytu przez turystów. Z uwagi na znaczne nasilenie ruchu samochodowego w dni weekendowe oraz w sezonie turystycznym dochodzi wzdłuż dróg oraz w miejscach ich przecięcia z ciągami ruchu pieszego i rowerowego do sytuacji potencjalnie zagrażających zdrowiu ich użytkowników. Problem ten może narastać ze względu na planowane w najbliższej przyszłości inwestycje drogowe w Wiśle.

Uwagi do realizacji:

Niezbędne jest zidentyfikowanie wszystkich miejsc i odcinków dróg w Wiśle o potencjalnie wysokim prawdopodobieństwie wystąpienia kolizji w ruchu samochodowym, pieszym i rowerowym, a także ich odpowiednie zagospodarowanie, w tym oznaczenie, aby do minimum ograniczyć zagrożenie bezpieczeństwa ludzi.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Komenda Powiatowa Policji w Cieszynie.

Budowa kładek na rzece Wiśle dla pieszych i rowerzystów

Cel:

Celem projektu jest budowa nowoczesnych i funkcjonalnych kładek dla pieszych na rzece Wiśle w rejonie Hotelu Gołębiowski, na Oazie oraz na Obłażcu.

Uzasadnienie:

Propozycje budowy kładek dla pieszych i rowerzystów na rzece Wiśle są podyktowane potrzebą poprawy jakości przemieszczania się turystów pieszych i rowerowych, usprawnienia przepływu potoków ruchu turystycznego oraz podniesienia bezpieczeństwa turystów.

Proponowane trzy lokalizacje kładek: a) w rejonie Hotelu Gołębiowski, b) na Obłażcu oraz c) na Oazie biorą pod uwagę miejsca wysokiej koncentracji ruchu turystycznego. Nie wyklucza to jednak możliwości lokalizacji kładek także w innych częściach Miasta. Budowa kładek pozwoli na pełne zintegrowanie istniejących szlaków pieszych i rowerowych w Mieście z jego Centrum oraz stworzy możliwość lepszego wykorzystania oferty kulturalnej, gastronomicznej i handlowej miasta.

Uwagi do realizacji:

Forma architektoniczna kładek powinna wzbogacać przestrzeń miasta, dlatego w trakcie ich projektowania nie można ograniczać się jedynie do rozwiązań technicznych. Projekty oraz ich realizacja winny odpowiadać najwyższym standardom jakościowym.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach.

Poprawa dostępności obiektów i miejsc w Wiśle dla osób z niepełnosprawnością ruchową

Cel:

Celem projektu jest kompleksowe przystosowanie przestrzeni Miasta do potrzeb osób z niepełnosprawnością ruchową.

Uzasadnienie:

Podstawową kwestią wymagającą rozwiązania, z punktu widzenia zadowolenia oraz przyciągnięcia nowych turystów z niepełnosprawnością ruchową, jest eliminacja barier architektonicznych i innych w celu ułatwienia poruszania się osób.

W przestrzeni Wisły oraz w wielu obiektach turystycznych, a także budynkach użyteczności publicznej istnieją przeszkody uniemożliwiające pełne korzystanie z usług osobom z niepełnosprawnością ruchową. Swoboda przemieszczania się turystów i mieszkańców niepełnosprawnych jest znacznie ograniczona, a miejscami wręcz niemożliwa ze względu na niedostosowane rozwiązania techniczne i konstrukcyjne obiektów oraz urządzeń. Kwestię rozwiązania tych niedogodności należy uznać za priorytetową. Realizacji wymagają liczne działania związane z budową odpowiednich podjazdów dla wózków inwalidzkich, dostosowaniem do nich szerokości chodników, jakości ich nawierzchni, wysokości krawężników. Odpowiedniego przystosowania wymagają nie tylko ciągi komunikacyjne, ale także miejsca i obiekty, gdzie koncentruje się ruch turystyczny, oraz toalety publiczne.

Myśląc o potrzebach osób mających trudność w poruszaniu, nie wolno zapomnieć o osobach z innymi rodzajami niepełnosprawności, np. osoby niedowidzące czy niedosłyszące, dla których również należy dostosować przynajmniej wybrane propozycje ofertowe i atrakcje turystyczne Wisły.

Uwagi do realizacji:

Kompleksowe opracowanie i wdrożenie programu poprawy dostępności obiektów i miejsc w Wiśle dla osób z niepełnosprawnością ruchową winno być przeprowadzone w porozumieniu z przedstawicielami środowisk reprezentujących interesy tej grupy społecznej. Ustalenia programu powinny być oparte na podbudowie możliwie pełnego rozpoznania istniejących w Mieście barier i utrudnień.

Instytucja koordynująca:

Urząd Miasta Wisła.

Uruchomienie systemu miejskiej komunikacji zbiorowej

Cel:

Celem projektu jest opracowanie oraz uruchomienie w obrębie Miasta połączeń komunikacji zbiorowej dla mieszkańców oraz turystów.

Uzasadnienie:

Od 1 marca 2011 r. wójt, starosta i marszałek są operatorami publicznego transportu zbiorowego na swoim terenie (*Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*; Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13). Jednym z kluczowych zagadnień funkcjonowania systemu społecznego Wisły jest stworzenie systemu wewnętrznej komunikacji transportem zbiorowym w celu połączenia dolin wiślańskich z Centrum oraz stworzenie połączeń pomiędzy dolinami. Można oczekiwać, że odpowiednio zorganizowany transport zbiorowy będzie czynnikiem poprawy organizacji przestrzennej ruchu turystycznego w obrębie Miasta, a także poprawi dostępność (atrakcyjność) oferty turystycznej, szczególnie atrakcji zlokalizowanych w dolinach wiślańskich. Uruchomienie transportu zbiorowego przyczyni się do poprawy jakości powietrza, a także jakości życia mieszkańców, poprzez ułatwienie dojazdu do pracy, urzędów, przychodni lekarskich, placówek kulturalnych i handlowych, kościołów. Umożliwi mieszkańcom dolin skorzystanie z szeroko rozumianej oferty wydarzeń odbywających się w Centrum. Pozwoli też na bardziej efektywne wykorzystanie placówek oświatowych Wisły, poprzez stworzenie możliwości ich wyboru na terenie miasta (szkoły podstawowe, przedszkola).

Uwagi do realizacji:

Przygotowując się do realizacji programu, należy zidentyfikować oraz zintegrować potrzeby mieszkańców i turystów. Sieć przystanków, z uwzględnieniem bieżących lokalizacji, winna być uzupełniona o miejsca atrakcji turystycznych. Przystanki autobusowe powinny pełnić funkcję punktów informacji turystycznej, być odpowiednio wyposażone i atrakcyjne architektonicznie. Należy rozważyć znaczne dofinansowanie biletów dla stałych mieszkańców Wisły, szczególnie dzieci, młodzieży szkolnej, emerytów. Należy rozważyć wprowadzenie dla mieszkańców transportu bezpłatnego. Uwzględniając cele projektu, środki transportu (autobusy, busy, meksy, kolejki) powinny być atrakcyjnie i estetycznie zaprojektowane oraz dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Kierowcy winni posiadać podstawową wiedzę krajoznawczą (regionalny strój kierowców). Środki transportu powinny umożliwiać transport rowerów, nart i innego sprzętu sportowego, być wyposażone w nagłośnienie do przekazu informacji oraz pilotażu, drukowane materiały informacyjne, monitory umożliwiające pokaz promocyjnych materiałów filmowych.

Instytucja koordynująca:

Urząd Miasta Wisła.

Opracowanie programu działań strategicznych w sferze marketingu turystycznego miasta

Cel:

Celem projektu jest stworzenie podstaw programowych w celu prowadzenia spójnych i kompleksowych działań w sferze marketingu turystycznego Wisły.

Uzasadnienie:

Przemyślane, skoordynowane i planowe działania marketingowe miast mogą być prowadzone jedynie na podbudowie programowej. Szeroko rozumiany marketing miejski Wisły, ukierunkowany na rynek turystyczny, jest obecnie prowadzony wybiórczo przez różne podmioty powiązane z Urzędem Miasta. Zintegrowane programy marketingu turystycznego wskazują między innymi na przewagi konkurencyjne miast, a także odwołujące się do nich cele oraz sposoby działań strategicznych i taktycznych, kluczowe treści wykorzystywane w komunikacji, narzędzia komunikacji, grupy docelowe i nisze odbiorców itd. Wszystkie wymienione kwestie powinny być przedmiotem szczegółowej analizy oraz poddane konsultacji społecznej w celu wyboru działań uznanych za najbardziej trafne. Sposób realizacji działań oraz ich skutki winny być monitorowane.

Okolicznością sprzyjającą realizacji programu jest dobre rozpoznanie sytuacji rozwojowej Wisły w odniesieniu do turystyki, z uwagi na dostępność wyników badań w tym zakresie. Podmiot realizujący, korzystając z dotychczasowych badań, będzie w stanie w krótkim czasie dokonać diagnozy stanu rozwoju turystyki w Wiśle oraz zidentyfikować najważniejsze potrzeby i kierunki działań.

Uwagi do realizacji:

Program działań strategicznych w sferze marketingu turystycznego Wisły winien być przygotowany na zlecenie Urzędu Miasta przez wyspecjalizowany podmiot mający odpowiednie doświadczenie w zakresie planowania i programowania rozwoju turystyki na szczeblu lokalnym.

Instytucja koordynująca:

Urząd Miasta Wisła.

Organizacja i urządzenie tzw. plaż miejskich

Cel:

Celem projektu jest organizacja specjalnych przestrzeni rekreacyjnych w formie tzw. plaż miejskich w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Wisły.

Uzasadnienie:

Wisła jest miejscowością turystyczną o profilu wypoczynkowym. W ofercie turystycznej miasta na sezon letni brakuje propozycji zorganizowanych form korzystania z walorów bliskości wody i kąpeli słonecznych. Przygotowanie i urządzenie tzw. plaż miejskich w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Wisły będzie rozwiązaniem nowatorskim i jak dotąd niespotykanym w innych górskich miejscowościach turystycznych w Polsce. Organizacji „plaż miejskich” w Wiśle sprzyjają istniejące wolne zasoby przestrzeni mogące zostać odpowiednio zagospodarowane. Jako potencjalne lokalizacje proponuje się tereny nad Wisłą położone w Centrum, na Pile oraz w okolicach kempingu „Jonidło”.

„Plaże miejskie” nie tylko uzupełnią ofertę rekreacyjną miasta dla turystów, lecz także mogą stać się doskonałym narzędziem promocji i budowania przewagi konkurencyjnej Wisły. Stanie się tak jedynie wówczas, kiedy tereny tzw. plaż miejskich i ich otoczenia zostaną zagospodarowane w sposób kompleksowy i atrakcyjny wizualnie (parasole słoneczne, leżaki), z wykorzystaniem najlepszych wzorców światowych (np. Wiedeń, Paryż). Plaże te winny być łatwo dostępne dla pieszych, stąd niezbędna będzie rozbudowa bulwarów nadrzecznych.

Uwagi do realizacji:

Przygotowanie projektu tzw. plaż miejskich winno poprzedzać zapoznanie się ze szczegółami funkcjonowania wzorcowych rozwiązań w innych krajach. Pozwoli to dostosować propozycje do warunków, możliwości i specyfiki lokalnej Wisły oraz potrzeb turystów. „Plaże” Wisły powinny być zarządzane przez wyspecjalizowanego operatora, odpowiedzialnego za zakres i jakość świadczonych usług oraz porządek i bezpieczeństwo.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie, Wiślańska Organizacja Turystyczna.

Opracowanie i realizacja projektu „Dziehcinka doliną dla dzieci”

Cel:

Celem projektu jest merytoryczne opracowanie oraz urządzenie w dolinie potoku Dziehcinka tematycznych atrakcji turystycznych dla dzieci.

Uzasadnienie:

Pobyt w Wiśle winien zapewnić najmłodszym turystom wypoczynek oraz rozrywkę połączoną z edukacją. Bogactwo wartości przyrodniczych i kulturowych Wisły daje podstawę stworzenia atrakcyjnej oferty dla dzieci i młodzieży oraz rodzin z dziećmi. Z uwagi na położenie, układ i zasoby wolnej przestrzeni potencjalnie korzystne warunki do rozwoju kompleksowej, tematycznej oferty zabaw i edukacji dla dzieci oferuje dolina potoku Dziehcinka.

Uwagi do realizacji:

W toku przygotowania i realizacji projektu należy wziąć pod uwagę:

- kompleksowość i różnorodność oferty w odniesieniu do takich aktywności dzieci jak: poznawanie, eksploracja, zabawa, edukacja (gry tematyczne),
- konieczność cyklicznego odnawiania atrakcji oraz zmian w czasie oferty,
- stworzenie na wiadukcie kolejowym wejścia („bramy”) do doliny,
- powstanie odpowiedniego, atrakcyjnego oznakowania (iluminacja świetlna),
- organizację miejsca edukacji regionalnej (np. hodowla kóz, owiec – możliwość kontaktu ze zwierzętami, degustacja mleka i serów, poznawanie wyrobów z wełny, procesu garbowania skór) oraz budowę szałasów,
- stworzenie we współpracy z Nadleśnictwem ścieżek edukacji ekologicznej, ogrodów roślin i drzew, zagród zwierząt (makiety, rzeźby),
- stworzenie miejsca do kąpieli (betonowanie odcinków potoku Dziehcinka, plaże trawiaste na brzegach), miejsc do zjeżdżania na sankach (mini wyciąg, ewentualnie lodowiska) oraz placu zabaw,
- wyposażenie doliny w „baśniową” drogową infrastrukturę (kolorowe lampy, ławeczki, stojaki na rowery, kolorowe chodniki, kwiaty),
- stworzenie ścieżek ze stacjami do zdobycia np. dyplomu „Odkrywcy” (rzeźby, skały, pomniki przyrody, kaskady itp.),
- opracowanie mapy doliny dla dzieci,
- zapewnienie transportu konnego (zimowe i zielone kuligi; należy rozpatrzyć możliwość utrzymywania zimą drogi „na biało”).

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie, Lasy Państwowe, jednostki oświatowe, jednostki naukowo-badawcze.

Wytypowanie oraz zagospodarowanie punktów widokowych dla turystów

Cel:

Celem projektu jest urządzenie wzdłuż ciągów komunikacyjnych – drogowych i pieszych – kompleksowo zagospodarowanych punktów widokowych dla turystów, w tym połączenie urządzeń wyciągowych kolei na Skolnity z centrum Wisły.

Uzasadnienie:

Punkty widokowe, z których można podziwiać atrakcyjne wizualnie krajobrazy są miejscami niezwykle pożądanymi przez turystów. W zależności od lokalizacji punkty widokowe stanowią miejsca docelowe lub przystankowe ruchu turystycznego. Punkty takie powinny być kompleksowo zagospodarowane, gwarantując turystom możliwość zrobienia zdjęć planów krajobrazowych, uzyskanie przynajmniej podstawowych informacji o miejscu przebywania oraz o przedmiocie oglądania/fotografowania – o panoramie widokowej i jej elementach składowych. Zdjęcia wykonywane przez turystów w miejscach atrakcyjnych widokowo są dziś upubliczniane przez ich autorów w sieci internetowej. Stanowią więc materiał ilustracyjny, będący potencjalnie przedmiotem dalszego społecznego zainteresowania. Punkty widokowe winny być traktowane nie tylko jako oferta turystyczna Wisły, lecz także jako narzędzie promocji i upowszechniania informacji o Mieście.

Uwagi do realizacji:

W przypadku Wisły można wskazać na trzy kategorie punktów widokowych: a) dla turystów zmotoryzowanych; b) dla turystów chodzących po szlakach górskich oraz c) dla turystów spacerujących. Punkty widokowe przygotowywane dla wymienionych wyżej kategorii turystów muszą uwzględniać specyfikę ich potrzeb. W toku organizacji punktów widokowych należy zadbać o połączenie urządzeń wyciągowych kolei na Skolnity z centrum Wisły i urządzenie w otoczeniu górnej stacji tej kolei łatwo dostępnej dla turystów platformy widokowej. Punkty widokowe wymagają odpowiednich zabiegów w celu ich utrzymania. Aby zapewnić dobrą widoczność panoram, niezbędne są wycinki krzewów oraz koszenie traw.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie, Wiślańska Organizacja Turystyczna.

Opracowanie i wdrożenie gry miejskiej dla turystów

Cel:

Celem projektu jest wzbogacenie oferty turystycznej Wisły o specjalnie zaprojektowaną i urządzoną w przestrzeni Miasta grę tematyczną dostępną dla turystów w różnych grupach wiekowych.

Uzasadnienie:

Gry miejskie są nowoczesną i atrakcyjną formą realizacji wolnego czasu dla turystów. Opracowanie merytoryczne i wdrożenie gry miejskiej w Wiśle istotnie wzbogaci ofertę Miasta dla turystów pobytowych.

Uwagi do realizacji:

Gra powinno być tak zaprojektowana, aby mogły w niej uczestniczyć osoby w różnym wieku. Tematyka gry jest dowolna, najlepiej wielowątkowa, jednak jej aranżacja i realizacja powinny być oparte o najwyższe standardy technologiczne (IT, geolokalizacja) i organizacyjne. Fabuła dobrze zaplanowanej gry tematycznej może być swobodnie modyfikowana i rozwijana w czasie. Treść gry i jej narracja mogą być z powodzeniem wykorzystywane w działaniach promocyjnych Miasta.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie, Wiślańska Organizacja Turystyczna.

Rozbudowa, zagospodarowanie oraz bezkolizyjne połączenie szlaków rowerowych w Wiśle z sąsiednimi miejscowościami

Cel:

Celem projektu jest osiągnięcie społecznie dostrzegalnej poprawy atrakcyjności Wisły dla turystyki rowerowej.

Uzasadnienie:

Istniejąca sieć tras i ścieżek rowerowych na terenie Miasta oraz ich przedłużenie wzdłuż koryta Wisły stanowi atrakcję turystyczną. Wisła jest organizatorem imprez w kolarstwie górskim. Była organizatorem wyścigu *Tour de Pologne*. Wykorzystanie tego potencjału i rozbudowa infrastruktury dla turystyki rowerowej jest pierwszoplanową potrzebą. Przemawia za tym także fakt obserwowanego wzrostu zainteresowania turystów przebywających w Wiśle i miejscowościach ościennych rekreacyjnym wykorzystaniem rowerów. Sytuacja ta z jednej strony oferuje możliwości rozwoju turystyki w Mieście, z drugiej jednak stwarza określone problemy, np. związane z bezpieczeństwem użytkowników.

Uwagi do realizacji:

Przygotowując i realizując projekt, należy mieć na uwadze:

- potrzebę wzbogacenia oferty turystycznej miasta,
- promocję Wisły, jako miasta przyjaznego dla rowerzystów (kontynuacja i rozszerzenie),
- udrożnienie i zabezpieczenie fragmentów ścieżek na wałach, szczególnie w rejonie Hotelu Gołębiowski, na Obłączu, na Oazie,
- stworzenie możliwości przejazdu rowerem pod mostami,
- budowę kładek dla pieszych i rowerzystów na rzece Wiśle,
- rozdzielenie ścieżek pieszych i rowerowych,
- właściwe oznakowania ścieżek rowerowych i pieszych,
- montaż stojaków rowerowych w centrum Miasta, na ścieżkach rowerowych, przy atrakcjach turystycznych,
- organizację sieci ogólnodostępnych wypożyczalni rowerów (tzw. rower miejski),
- przygotowanie specjalnych materiałów informacyjnych dla turystów rowerowych.

Ponadto w ramach rozwoju turystyki rowerowej niezbędna jest organizacja imprez sportowych dla zawodowców oraz przywrócenie organizacji *Tour de Pologne* w Wiśle.

Institucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie.

Lokalizacja toalet publicznych w miejscach koncentracji ruchu turystycznego

Cel:

Celem projektu jest urządzenie i zagospodarowanie nowoczesnych toalet publicznych w miejscach koncentracji ruchu turystycznego.

Uzasadnienie:

Jednym z poważnych mankamentów zagospodarowania turystycznego Wisły jest słabo rozwinięta sieć toalet publicznych, na co między innymi wskazują wyniki dotychczasowych badań wśród turystów. Niezbędne jest podjęcie działań nakierowanych zarówno na poprawę stanu technicznego i jakości istniejących obiektów, jak i stworzenie sieci nowych toalet w miejscach koncentracji ruchu turystycznego.

Rozwiązaniem istniejących niedoborów może być lokalizacja nowoczesnych, samoobsługowych i samoczyszczących się toalet w miejscach przebywania ludzi (Centrum Miasta, miejsca organizacji imprez masowych, sąsiedztwo planowanych „plaż miejskich”, punktów widokowych) oraz wzdłuż ciągów pieszych, ze szczególnym uwzględnieniem odcinków dolin, do których schodzą szlaki górskie.

Uwagi do realizacji:

Przygotowanie projektu wymaga przeprowadzenia szczegółowego rozpoznania potrzeb i możliwości lokalizacyjnych. Niezbędne będzie powołanie operatora odpowiedzialnego za stan techniczny i utrzymanie toalet.

Instytucja koordynująca:

Urząd Miasta Wisła.

Opracowanie i wdrożenie szlaku tematycznego oraz produktów turystyki edukacyjnej

Cel:

Celem projektu jest przygotowanie merytoryczne oraz zagospodarowanie miejsc i obiektów w przestrzeni Miasta mogących służyć jako ilustracja bądź uzupełnienie treści szkolnych programów edukacyjnych.

Uzasadnienie:

Wisła dysponuje potencjalnie atrakcyjnymi zasobami przyrodniczymi, kulturowymi – materialnymi i duchowymi oraz infrastrukturą dla rozwoju turystyki edukacyjnej. Turystyka edukacyjna obejmuje wszelkie podróże w celu uczestnictwa osób w zajęciach dydaktycznych poza miejscem stałego pobierania nauki. Uczestnikami tej formy turystyki są osoby w różnym wieku – przedszkolnym, szkolnym, uniwersyteckim, a także uczestnicy uniwersytetów trzeciego wieku.

Oferta edukacyjna Wisły, przygotowana na podbudowie własnych zasobów, może być czynnikiem istotnie pobudzającym ruch turystyczny poza sezonami turystycznymi. Niezbędne jest jednak przygotowanie spójnej sieci miejsc – stanowisk, uporządkowanych tematycznie, reprezentujących treści i wartości istotne z punktu widzenia edukacyjnego, które będą stanowić podbudowę do tworzenia różnych i łatwo modyfikowanych produktów turystyki edukacyjnej. Produkty takie mogą być podstawą działań komercyjnych lokalnych przedsiębiorców turystycznych ukierunkowanych na przyciągnięcie turystów z różnych grup społeczno-demograficznych.

Współcześnie stanowiska edukacyjne są postrzegane przez odbiorców jako atrakcyjne, jeżeli przekaz treści (informacji) oraz jej interpretacja odbywa się z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań i technologii informatycznych.

Uwagi do realizacji:

Wybór tematycznych stanowisk, ich merytoryczne opracowanie oraz przystosowanie do potrzeb edukacji i ruchu turystycznego winno być przeprowadzone w konsultacji z przedstawicielami środowisk naukowych i organizacji szkolnych. Stanowiska edukacyjne w przestrzeni Miasta mogą być łączone w sieci szlaków tematycznych, np. szlaki: odkrywców Wisły, pisarzy (M. Konopnicka, B. Prus, W. Reymont, J. Pilch), tradycji reformacji, geostanowisk, stanowisk przyrodniczych (np. źródła Wisły), ciekawostek geograficznych (krajoznawczych), gwary góralskiej itp.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie, Lasy Państwowe, jednostki oświatowe, jednostki naukowo-badawcze, jednostki kultury, stowarzyszenia.

Organizacja sieci wytwórców „markowych” produktów lokalnych oraz stworzenie systemu wsparcia dla tego rodzaju działalności

Cel:

Celem projektu jest przygotowanie merytoryczne oraz stworzenie sieci punktów wytwarzania tradycyjnych produktów lokalnych z przeznaczeniem do sprzedaży i komercyjnej działalności edukacyjnej.

Uzasadnienie i propozycje realizacji:

We współczesnym popycie turystycznym wzrasta zainteresowanie oryginalnymi, lokalnymi produktami żywnościowymi, kosmetycznymi, rękodzieła ludowego i innymi oraz chęć poznania procesu ich wytwarzania i bezpośredniego w nim uczestnictwa. Ma to związek z obserwowanym w polskim społeczeństwie narastającym zainteresowaniem zdrowym stylem życia i produktami żywności ekologicznie czystej. Aby wyjść naprzeciw takiemu zapotrzebowaniu oraz wzbogacić i urozmaicić propozycje spędzania wolnego czasu przez przebywających w Wiśle gości, można wykorzystać istniejący potencjał ludzki, kulturowy i przyrodniczy. Na podbudowie naturalnych lokalnych produktów leśnych i łąk (np. ziół), produktów rolnych (miód, ser owczy, jagnięcina) i ich przetwórstwa oraz działalności miejscowych twórców ludowych można stworzyć sieć miejsc (stanowisk) i propozycji ofertowych (produktów) dla turystów. Organizacją i działalnością komercyjną tych stanowisk winni zajmować się miejscowi animatorzy we współpracy z podmiotem koordynującym, np. Spółdzielnią Socjalną Wisła Otwarta Turystycznie.

Zakres działania tematycznych stanowisk powinien obejmować: popularyzację wiedzy o określonych produktach oraz ich pochodzeniu, inscenizowanie procesu ich wytwarzania, a także organizację odpłatnych kilkugodzinnych kursów (szkoleń) dla zainteresowanych turystów, np. samodzielnego wytwarzania kosmetyków na użytek własny z miejscowych ziół, naukę gwary góralskiej, przygotowanie biesiady góralskiej itp. Organizacja działalności stanowisk winna odbywać się przy wsparciu finansowym i organizacyjnym Urzędu Miasta oraz merytorycznym doradztwie ze strony jednostek naukowych i znawców miejscowej kultury.

Komercjalizacja lokalnej wytwórczości na rzecz rozwoju turystyki może być szansą na przywrócenie zapomnianych zwyczajów i produktów oraz odtworzenie niestosowanych już środków i procesów produkcji żywności.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie, jednostki oświatowe, jednostki naukowo-badawcze, jednostki kultury, stowarzyszenia.

Opracowanie i przygotowanie do realizacji projektu wielofunkcyjnego centrum interpretacyjnego górali wiślańskich

Cel:

Celem zadania jest przygotowanie merytoryczne oraz opracowanie projektu architektonicznego nowoczesnego i wielofunkcyjnego budynku służącego upowszechnianiu wiedzy o środowisku życia i kulturze górali wiślańskich.

Uzasadnienie:

Centra interpretacyjne są instytucjami zajmującymi się upowszechnianiem wiedzy o wartościach przyrody i kultury. Obiekty te stanowią kategorię nowoczesnych – w stylu i formie oraz działaniu – obiektów wystawienniczych. Oprócz prezentacji wartości dziedzictwa pełnią także funkcje miejsc spotkań towarzyskich, biznesowo-konferencyjnych, kulturalnych. Obiekty te wyróżniają się nowoczesnym projektem (designem) i architekturą, dzięki czemu stanowią „wizytówkę” miast i procesu ich modernizacji.

Wisła, z uwagi na wartości lokalnej kultury, jest miejscowością odróżniającą się na tle innych miast regionu i Polski. Powstanie wielofunkcyjnego centrum interpretacyjnego istotnie wzbogaciłoby przestrzeń i podniosło prestiż Miasta. Wisła zyskałaby kolejny obiekt reprezentacyjny, mogący pełnić różne funkcje w odniesieniu do turystyki i mieszkańców.

Uwagi do realizacji:

Powstanie obiektu, o którym mowa, jest zadaniem wymagającym znacznego nakładu sił i środków. Mając na uwadze te okoliczności, proponuje się, aby w okresie 2017-2020 r. przygotować projekt architektoniczny i funkcjonalny takiego Centrum, uzgodnić warunki zabudowy oraz przeprowadzić społeczne konsultacje odnośnie do przedkładanych propozycji.

Instytucja koordynująca:

Urząd Miasta Wisła.

Przygotowanie i udostępnienie projektów architektonicznych budynków mieszkalnych nawiązujących do cech architektury wiślańskiej

Cel:

Celem projektu jest upowszechnianie w budownictwie jednorodzinnym Wisły stylów architektonicznych nawiązujących do tradycji lokalnych.

Uzasadnienie:

W tradycji zabudowy mieszkalnej Wisły można wskazać jej cechy indywidualne i wyróżniające na tle innych regionów Polski. Z punktu widzenia architektonicznego tożsamość Miasta podkreśla zabudowa góralska w tzw. stylu wiślańskim oraz budownictwo epoki modernizmu.

Istnieje potrzeba popularyzacji wśród mieszkańców i upowszechniania stosowania w praktyce takich rozwiązań architektonicznych, które podkreślają i podtrzymują lokalny charakter zabudowy.

Wprowadzenie do przestrzeni Miasta nowych budynków oraz adaptacja części istniejącej zabudowy w formach nawiązujących do lokalnych cech i tradycji jest niezbędna dla zachowania wartości odróżniających i określających tożsamość Wisły w wymiarze architektoniczno-urbanistycznym.

Uwagi do realizacji:

Proponuje się przygotowanie i bezpłatne udostępnienie dla mieszkańców kilku projektów architektonicznych domów jednorodzinnych z możliwością swobodnej adaptacji przestrzeni mieszkalnej. Projekty architektoniczne budynków winny zostać przygotowane z zachowaniem właściwych dla Wisły cech oraz rozwiązań konstrukcyjnych i zdobniczych w konsultacji z wyspecjalizowanymi jednostkami naukowo-badawczymi.

Instytucja koordynująca:

Urząd Miasta Wisła.

Wdrożenie monitoringu cech jakościowych ruchu turystycznego

Cel:

Celem projektu jest opracowanie naukowe oraz wdrożenie – prowadzonych stale lub cyklicznie – badań cech jakościowych przyjazdowego ruchu turystycznego do Wisły.

Uzasadnienie:

Badania cech jakościowych w turystyce dotyczą motywacji, preferencji, oczekiwań, opinii oraz satysfakcji turystów. Pozwalają zidentyfikować grupy uczestników ruchu turystycznego, którzy reprezentują podobne charakterystyki społeczno-demograficzne, kulturowe i ekonomiczne. Stałe bądź cyklicznie prowadzone badania turystów w zakresie cech jakościowych pozwalają określać zmiany w cechach popytu turystycznego, a także identyfikować braki bądź niedopasowanie miejscowej oferty turystycznej do potrzeb i oczekiwań gości.

W turystyce odbiorcy usług (turyści) są podstawowym źródłem wiedzy o innowacjach. Dane z systematycznie prowadzonego monitoringu stanowią podstawowe źródło informacji wykorzystywanych w celu podejmowania niezbędnych, racjonalnych i efektywnych działań planistyczno-organizacyjnych.

Uwagi do realizacji:

Wdrożenie projektu monitoringu cech jakościowych ruchu turystycznego w Wiśle winno być poprzedzone opracowaniem jego podstaw metodycznych we współpracy z jednostką naukowo-badawczą mającą doświadczenie w tego rodzaju badaniach. Sposób realizacji projektu będzie uzależniony od przyjętej metodyki badania ruchu turystycznego. Z punktu widzenia organizacyjnego możliwe jest zlecenie badań instytucji zewnętrznej lub prowadzenie monitoringu przez jednostki powiązane z Urzędem Miasta Wisła.

Instytucje koordynujące:

Urząd Miasta Wisła, Spółdzielnia Socjalna Wisła Otwarta Turystycznie, Wiślańska Organizacja Turystyczna.

Informacja o przeprowadzonych konsultacjach społecznych
Programu kierunkowego rozwoju miasta w dziedzinie turystyki
i zagospodarowania przestrzennego na lata 2017-2020
„Wisła – 20 drogowskazów”

Założenia oraz zapisy Programu „Wisła – 20 drogowskazów” były trzykrotnie przedstawiane i poddawane dyskusji w formie konsultacji społecznych, w trakcie spotkań z:

1.

Komisją Kultury, Turystyki, Promocji, Sportu Rady Miasta w dniu 14 lutego 2017 r. (miejsce obrad: sala sesyjna Urzędu Miasta w Wiśle).

W spotkaniu uczestniczyli: Paweł Brągiel, Tomasz Bujok (Burmistrz Miasta), Andrzej Cieniła, Sylwester Foltyn, Barbara Kędzior, Mirosław Mika, Andrzej Molin, Tadeusz Papierzyński, Zdzisław Pilch, Rafał Skurzok, Bronisław Szalbot, Mirosław Wójcik, Ewa Zarychta.

Komisja z aprobatą przyjęła zapisy Programu. W przeprowadzonym głosowaniu 8 członków Komisji było „za” wdrożeniem Programu (jednogłośnie).

Komisja jednogłośnie przyjęła wniosek o systematyczne wdrażanie, podzielone na etapy, *Programu kierunkowego rozwoju miasta w dziedzinie turystyki i zagospodarowania przestrzennego na lata 2017-2020.*

2.

Zarządem Wiślańskiej Organizacji Turystycznej (WOT) oraz przedstawicielami przedsiębiorców turystycznych w dniu 23 lutego 2017 r. (miejsce spotkania: sala konferencyjna Hotelu Gołębiowski w Wiśle). Zarząd WOT reprezentowali: Agata Michałek (Prezes), Małgorzata Melcer, Karolina Wantulok.

Zebrani jednogłośnie poparli zapisy Programu. W dyskusji m.in. podniesiono potrzebę uzupełnienia oferty kulturalnej Miasta o całorocznie działające kino.

3.

Przewodniczącymi Zarządów Osiedli w dniu 28 marca 2017 r. (miejsce spotkania: sala sesyjna Urzędu Miasta). Uczestniczący w spotkaniu: Burmistrz Wisły oraz Sekretarz Miasta wyjaśnili zebranym niektóre kwestie szczegółowe Programu, który został rozesłany im wcześniej do wglądu drogą elektroniczną. W konkluzjach dyskusji Przewodniczący Zarządów Osiedli odnieśli się pozytywnie do zapisów Programu.

Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.

1. Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.

2. Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.
Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.

3. Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.
Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.

4. Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.
Informacja o projekcie planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej,
dotyczy planu politycznego i politycznej strategii
stronki politycznej, w tym o jej strukturze organizacyjnej.