

Projekt

z dnia 21 września 2020 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 1 października 2020 r.

w sprawie zmiany przebiegu ulicy Kamienna na terenie miasta Wisła.

Na podstawie art. 18. ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. 2020 poz. 713 ze zm.) oraz art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020 poz. 470 ze zm.) po przeprowadzeniu konsultacji społecznych w trybie § 3 ust. 1 pkt 5 uchwały XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami

**Rada Miasta Wisła
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Zmienia się przebieg publicznej drogi gminnej ul. Kamienna zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie czternastu dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Wisła

Janusz Podzorski

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miasta Wisła
z dnia 1 października 2020 r.



Uzasadnienie

Droga publiczna gminna - ul. Kamienna nr 614 041 S, której zostaje nadany nowy przebieg, obecnie posiada długość 1082 m i jest zaliczona do kategorii dróg publicznych gminnych na podstawie Uchwały Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bielsku Białej nr XVIII/125/86 z dnia 22 grudnia 1986 r. Zmieniając przebieg drogi dodano nowy odcinek o długości 330 m wykonany w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Po zmianie przebiegu drogi – ul. Kamienna będzie posiadała długość 1358. Dodany odcinek drogi spełnia funkcję drogi publicznej, posiada nawierzchnię asfaltową i stanowi uzupełnienie sieci układu podstawowego łącząc drogę powiatową nr 2678 S z ul. Kamienna nr 614 041 S. Ulica Kamienna zaczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2678 S – ul. Górnośląską i kończy się na granicy z nieruchomością stanowiącą działkę o nr ewidencyjnym 3937/4. Droga Kamienna służy do obsługi ruchu lokalnego oraz jako dojazd do posesji.