

KARTA INFORMACYJNA ZADANIA KIEROWANEGO NA SESJĘ RADY MIASTA WISŁA

1. Zadanie:

Projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Bielsko – Biała z przeznaczeniem na realizację projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała – jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 10 ust. 2 w związku z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 1270 ze zm.)

Opis zadania:

Miasto Bielsko-Biała, Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Gminę Jasienica, Gminę Skoczów, Miasto Cieszyn, Miasto Ustroń, Miasto Wisła, Gminę Goleszów oraz Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka zawarły 23 listopada 2021 r. *Umowę o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”* – dalej umowa partnerska, która reguluje zasady współpracy i zobowiązania ww. jednostek samorządu terytorialnego podczas realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W związku z rozpoczęciem realizacji projektu na podstawie *Umowy z 28 września 2023 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”*, zawartej pomiędzy liderem partnerstwa – Miastem Bielsko-Biała a PKP PLK S.A., zachodzi konieczność udzielenia Miastu Bielsko-Biała przez Miasto Wisła pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów umowy Kolej+.

W umowie partnerskiej ustalono, że Miasto Bielsko-Biała jako lider, po wyborze do dofinansowania projektu zawrze z inwestorem – PKP PLK S.A. umowę realizacyjną i będzie reprezentowało partnerstwo. Jednocześnie wszelkie zobowiązania wobec inwestora strona samorządowa ponosić będzie wspólnie, zgodnie z ustalonym w umowie podziałem, przekazując corocznie pomoc finansową w formie dotacji celowej liderowi projektu, na którego wystawiane będą noty obciążeniowe przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zatem pomoc finansowa udzielona Miastu Bielsko-Biała w roku 2024 dotyczy dofinansowania wydatków w ramach projektu w roku 2024 (konceptja przestrzenno-programowa) w kwocie **1 529,79 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia dla Miasta Wisła wyniesie w latach 2024-2029 **500 000,00 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia po stronie samorządowej wyniesie w latach 2024-2029 **52 500 000,00 zł**, z czego 50% pochodzić będzie z budżetu Województwa Śląskiego. Przewidywany całkowity koszt projektu to **350 000 000 zł netto**, przy czym wydatek związany z podatkiem VAT poniesiony zostanie przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.1270 z późn.zm.) w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej w/w pomoc.

Załączniki:

- projekt uchwały,

3. Wielkość środków finansowych potrzebna na realizację zadania: 1529,79 zł.

4. Uwagi:

Kierownik

Skarbnik

Sekretarz

Zastępca Burmistrza

Burmistrz Miasta