

**Projekt**

z dnia 22 października 2024 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 31 października 2024 r.

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity: Dz.U. 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. *w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami* (tekst jednolity: Dz.Urz.Woj.Śl. z 2019 r. poz. 356), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1461)

**Rada Miasta Wisła  
uchwała, co następuje:**

**§ 1.**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Rodzaj samochodu                                 | Dopuszczalna masa całkowita w tonach |                            |                          |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------|
|                                                  | powyżej 3,5 do 5,5 włącznie          | powyżej 5,5, do 9 włącznie | powyżej 9 i mniej niż 12 |
|                                                  | stawka podatku w złotych [PLN]       |                            |                          |
| samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji | <b>1 008,00</b>                      | <b>1 560,00</b>            | <b>1 752,00</b>          |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita |           | Zawieszenie osi<br>pneumatyczne lub<br>równoważne | Inny system zawieszenia<br>osi |
|-----------------------------|-----------|---------------------------------------------------|--------------------------------|
| Nie mniej niż               | Mniej niż |                                                   |                                |
| 2 osie                      |           |                                                   |                                |
|                             |           | stawka podatku w złotych [PLN]                    |                                |
| 12                          | 15        | 2 808,00                                          | 3 048,00                       |
| 15                          |           | 3 048,00                                          | 3 456,00                       |
| 3 osie                      |           |                                                   |                                |
|                             |           | stawka podatku w złotych [PLN]                    |                                |
| 12                          | 19        | 3 336,00                                          | 3 528,00                       |
| 19                          | 23        | 3 456,00                                          | 3 576,00                       |
| 23                          |           | 3 528,00                                          | 3 648,00                       |
| 4 osie i więcej             |           |                                                   |                                |
|                             |           | stawka podatku w złotych [PLN]                    |                                |
| 12                          | 27        | 3 528,00                                          | 3 648,00                       |
| 27                          | 29        | 3 576,00                                          | 3 768,00                       |
| 29                          |           | 3 648,00                                          | 4 008,00                       |

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Rodzaj ciągnika | Stawka podatku w złotych [PLN] |
|-----------------|--------------------------------|
|-----------------|--------------------------------|

|                                                                          |                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton                       | <b>1 464,00</b> |
| ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | <b>1 704,00</b> |

b) równej lub wyższej niż 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |             | Zawieszenie osi<br>pneumatyczne lub podobne | Inny system zawieszenia osi |
|--------------------------------------|-------------|---------------------------------------------|-----------------------------|
| nie mniej niż                        | mniej niż   |                                             |                             |
| <i>2 osie</i>                        |             |                                             |                             |
|                                      |             | stawka podatku w złotych [PLN]              |                             |
| 12                                   | 25          | <b>2 064,00</b>                             | <b>2 472,00</b>             |
| 25                                   | 31          | <b>2 304,00</b>                             | <b>2 736,00</b>             |
| 31                                   | 36 włącznie | <b>2 472,00</b>                             | <b>2 904,00</b>             |
| powyżej 36                           |             | <b>2 856,00</b>                             | <b>3 528,00</b>             |
| <i>3 osie i więcej</i>               |             |                                             |                             |
|                                      |             | stawka podatku w złotych [PLN]              |                             |
| 12                                   | 36 włącznie | <b>2 904,00</b>                             | <b>3 096,00</b>             |
| powyżej 36                           |             | <b>3 528,00</b>                             | <b>4 008,00</b>             |

3) Przyczepy lub naczepy bez względu na rok produkcji, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 920,00 PLN;

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach |             | Zawieszenie osi<br>pneumatyczne lub<br>podobne | Inny system zawieszenia osi |
|--------------------------------------|-------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| nie mniej niż                        | mniej niż   |                                                |                             |
| <i>1 oś</i>                          |             |                                                |                             |
|                                      |             | stawka podatku w złotych [PLN]                 |                             |
| 12                                   | 25          | <b>1 704,00</b>                                | <b>1 944,00</b>             |
| 25                                   |             | <b>1 944,00</b>                                | <b>2 376,00</b>             |
| <i>2 osie</i>                        |             |                                                |                             |
|                                      |             | stawka podatku w złotych [PLN]                 |                             |
| 12                                   | 28          | <b>1 824,00</b>                                | <b>2 136,00</b>             |
| 28                                   | 33          | <b>1 944,00</b>                                | <b>2 232,00</b>             |
| 33                                   | 36 włącznie | <b>2 136,00</b>                                | <b>2 424,00</b>             |
| powyżej 36                           |             | <b>2 304,00</b>                                | <b>2 952,00</b>             |
| <i>3 osie i więcej</i>               |             |                                                |                             |
|                                      |             | stawka podatku w złotych [PLN]                 |                             |
| 12                                   | 36 włącznie | <b>2 232,00</b>                                | <b>2 424,00</b>             |
| powyżej 36                           |             | <b>2 496,00</b>                                | <b>2 952,00</b>             |

5) Autobusy

| Autobusy                              | Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy |                                     |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|                                       | mniejszej<br>niż 22 miejsc                                                 | równej lub wyższej<br>niż 22 miejsc |
|                                       | stawka podatku w złotych [PLN]                                             |                                     |
| autobusy bez względu na rok produkcji | <b>1 944,00</b>                                                            | <b>2 664,00</b>                     |

§ 2.

1. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 1 lit. a w wysokości:

| Rodzaj samochodu | Dopuszczalna masa całkowita w tonach |                               |                             |
|------------------|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
|                  | powyżej 3,5<br>do 5,5<br>włącznie    | powyżej 5,5, do<br>9 włącznie | powyżej 9 i mniej<br>niż 12 |
|                  | stawka podatku w złotych [PLN]       |                               |                             |

|                                                  |               |               |               |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji | <b>216,00</b> | <b>312,00</b> | <b>360,00</b> |
|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|

2) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 2 lit. *a* w wysokości:

| Rodzaj ciągnika                                                          | Stawka podatku w złotych [PLN] |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton                       | <b>312,00</b>                  |
| ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | <b>360,00</b>                  |

3) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 3 w wysokości: **384,00 PLN**;

4) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 5 w wysokości:

| Autobusy                              | Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy |                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                       | Mniejszej niż 22 miejsc                                                    | Równej lub wyższej niż 22 miejsc |
|                                       | stawka podatku w złotych [PLN]                                             |                                  |
| autobusy bez względu na rok produkcji | <b>408,00</b>                                                              | <b>552,00</b>                    |

### § 3.

1. Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych nie stanowi *pomocy de minimis* ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi.
2. Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi do paliw ropy pochodnych (CNG, LNG, wodór i elektryczność), o którym mowa w §2, jest dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców.

### § 4.

Traci moc Uchwała nr LXIV/984/2023 Rady Miasta Wisła z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Sła z 2023 r. poz. 9536).

### § 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

### § 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

### § 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady  
Miasta Wisła

**Janusz Podżorski**