

Projekt

z dnia 21 stycznia 2025 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 30 stycznia 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały nr VII/72/2024 Rady Miasta Wisła z 31 października 2024 r. "w sprawie podatku od środków transportowych"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity: Dz.U. 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (tekst jednolity: Dz. U. 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. *w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami* (tekst jednolity: Dz.Urz.Woj.Śl. z 2019 r. poz. 356), mając na uwadze art. 4 ust. 1 oraz art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1461)

**Rada Miasta Wisła
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Dokonuje się zmiany tabeli w §1 pkt 2 lit. b, dotyczącej ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, nadając jej następujące brzmienie:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	25	2 064,00	2 472,00
25	31	2 304,00	2 736,00
31		2 472,00	2 904,00
3 osie i więcej			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	40	2 904,00	3 096,00
40		3 528,00	4 008,00

§ 2.

Dokonuje się zmiany tabeli w §1 pkt 4, dotyczącej przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, nadając jej następujące brzmienie:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	25	1 704,00	1 944,00
25		1 944,00	2 376,00
2 osie			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	28	1 824,00	2 136,00

28	33	1 944,00	2 232,00
33	38	2 136,00	2 424,00
38		2 304,00	2 952,00
<i>3 osie i więcej</i>			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	38	2 232,00	2 424,00
38		2 496,00	2 952,00

§ 3.

Zmiany zawarte w §1 oraz §2 mają zastosowanie począwszy od roku 2025.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wisła.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego oraz publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Miasta Wisła

Janusz Podżorski

UZASADNIENIE

W uchwale nr VII/72/2024 Rady Miasta Wisła z 31 października 2024 r. "w sprawie podatku od środków transportowych" określono wysokość rocznych stawek podatkowych, obowiązujących od 01 stycznia 2025 tj. na rok 2025. Dodać w tym miejscu również należy, że uchwały podatkowe obowiązujące na obszarze danej gminy (w tym dotyczące podatków od środków transportowych) co do zasady mają charakter roczny i obowiązują począwszy od 1 stycznia roku podatkowego (pokrywającego się z rokiem kalendarzowym). Natomiast w przypadku nieuchwalenia stawek podatków lokalnych na dany rok podatkowy stosuje się stawki podatku z roku poprzedniego na podstawie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (u.p.o.l.).

Zgodnie z intencją organu wykonawczego (na etapie przedłożenia projektu uchwały) było pozostawienie stawek podatkowych na niezmienionym poziomie z roku poprzedniego. Stanowisko to znalazło akceptację organu uchwałodawczego - na etapie opiniowania przez Komisje Rady - co następnie skutkowało podjęciem uchwały w brzmieniu zaproponowanym w projekcie.

Niestety w projekcie uchwały popełniono pomyłkę, polegającą na tym, że w tabelach zastosowano układ wierszy obowiązujący do roku podatkowego 2023. Jest to o tyle istotne, że od roku 2024 (na mocy uchwały nr LXIV/984/2023 z dnia 30 listopada 2023 r. - Dz. Urz. Woj. Śl. z dnia 12 grudnia 2023r., poz. 9536) postanowiono dokonać zmiany przedziałów tonażowych dla poszczególnych środków transportowych. Spowodowało to, że część ciągników siodłowych i balastowych (w przedziale od 36 do 40 ton i powyżej 40 ton Dopuszczalnej Masy Całkowitej - dalej DMC) oraz przyczep i naczep (w przedziale od 36 do 38 ton DMC) podlegała opodatkowaniu stawką podatkową z niższego przedziału, niż to miało miejsce do roku 2023 - zmiana ta była bezsprzecznie korzystna dla podatników.

Tym samym układu tabel przyjęty w uchwale nr VII/72/2024 Rady Miasta Wisła z 31 października 2024 r. ("powrót" do stanu sprzed roku 2024) powoduje skutki niekorzystne dla podatników - co nie było intencją organów Miasta Wisła. Z ewidencji podatkowej wynika, że zmiana przedziałów DMC będzie skutkować tym, że 35 pojazdów zostanie objętych wyższymi stawkami podatku względem roku 2024 (2856 zł zamiast 2472 zł) - przy czym skutek ten może być inny w przypadku zmian w przedmiotach opodatkowania trakcie roku podatkowego.

Co do zasady wynikającej z art. 4 ust. 1 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych uchwały ogłaszane w dziennikach urzędowych i stanowiące akty prawa miejscowego (jaką niewątpliwie jest przedmiotowa uchwała podatkowa) wchodzi w życie po upływie czternastu dni od dnia ich ogłoszenia, chyba że dany akt normatywny określi termin dłuższy. Możliwe są jednak odstępstwa od tej zasady określone w art. 4 ust. 2 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych, a nawet możliwe jest nadanie na podstawie art. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych aktowi prawa miejscowego wstecznej mocy obowiązującej - jednak może

to nastąpić wtedy gdy, nie stoją temu na przeszkodzie zasady demokratycznego państwa prawnego. W orzecznictwie sądowym i administracyjnym utrwalony jest pogląd, iż dopuszczalne jest nadanie mocy wstecznej aktowi prawa miejscowego (w tym uchwale podatkowej) wówczas gdy wsteczna moc prawa lokalnego dotyczy przyznania praw.

Zatem możliwa i zasadna jest niniejsza zmiana uchwały i co za tym idzie określenie stawek podatkowych na rok 2025 na poziomie niezmienionym w stosunku do roku 2024 tj. z korzyścią dla podatników - co było intencją organów gminy.