

Projekt

z dnia 16 października 2025 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA WISŁA**

z dnia 2025 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r., poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. *o podatkach i opłatach lokalnych* (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707), po konsultacjach społecznych z mieszkańcami przeprowadzonych w trybie §3 ust. 1 pkt 5 uchwały nr XXI/325/2012 Rady Miasta Wisła z dnia 25 października 2012 r. *w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami* (tekst jednolity: Dz.Urz.Woj.Śl. z 2019 r. poz. 356), mając na uwadze art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. *o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych* (tekst jednolity: Dz.U. 2019 r. poz. 1461)

Rada Miasta Wisła uchwala:

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	stawka podatku w złotych [PLN]		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	1 008,00	1 560,00	1 752,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równoważne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	15	2 808,00	3 048,00
15		3 048,00	3 456,00
3 osie			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	19	3 336,00	3 528,00
19	23	3 456,00	3 576,00
23		3 528,00	3 648,00
4 osie i więcej			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	27	3 528,00	3 648,00
27	29	3 576,00	3 768,00
29		3 648,00	4 008,00

2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych [PLN]
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	1 464,00

ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1 704,00
--	-----------------

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	25	2 064,00	2 472,00
25	31	2 304,00	2 736,00
31		2 472,00	2 904,00
3 osie i więcej			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	40	2 904,00	3 096,00
40		3 528,00	4 008,00

3) Przyczepy lub naczepy bez względu na rok produkcji, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 920,00 PLN**;

4) Przyczepy, lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub podobne	Inny system zawieszenia osi
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	25	1 704,00	1 944,00
25		1 944,00	2 376,00
2 osie			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	28	1 824,00	2 136,00
28	33	1 944,00	2 232,00
33	38	2 136,00	2 424,00
38		2 304,00	2 952,00
3 osie i więcej			
		stawka podatku w złotych [PLN]	
12	38	2 232,00	2 424,00
38		2 496,00	2 952,00

5) Autobusy

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	mniejszej niż 22 miejsc	równej lub wyższej niż 22 miejsc
	stawka podatku w złotych [PLN]	
autobusy bez względu na rok produkcji	1 944,00	2 664,00

§ 2.

1. Uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych (w szczególności CNG, LNG, wodór i elektryczność):

1) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 1 lit. a w wysokości:

Rodzaj samochodu	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	powyżej 5,5, do 9 włącznie	powyżej 9 i mniej niż 12
	stawka podatku w złotych [PLN]		
samochody ciężarowe bez względu na rok produkcji	216,00	312,00	360,00

2) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 2 lit. a w wysokości:

Rodzaj ciągnika	Stawka podatku w złotych [PLN]
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton	312,00
ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	360,00

3) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 3 w wysokości: **384,00 PLN**;

4) od pojazdów wskazanych w §1 pkt 5 w wysokości:

Autobusy	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	
	Mniejszej niż 22 miejsc	Równej lub wyższej niż 22 miejsc
	stawka podatku w złotych [PLN]	
autobusy bez względu na rok produkcji	408,00	552,00

§ 3.

1. Różnicowanie stawek podatku od środków transportowych nie stanowi *pomocy de minimis* ze względu na niespełnienie przesłanek, o których mowa w art. 107 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności przez brak selektywności, brak zakłócenia konkurencyjności oraz brak wpływu na wymianę handlową między państwami członkowskimi.
2. Celem obniżenia stawek podatku od środków transportowych w stosunku do pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi do paliw ropopochodnych (CNG, LNG, wodór i elektryczność), o którym mowa w §2, jest dbanie o środowisko naturalne, a nie wspieranie konkretnych przedsiębiorców.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Wisła.

§ 5.

Traci moc Uchwała nr VII/72/2024 Rady Miasta Wisła z dnia 31 października 2024 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Sła z 2024 r. poz. 7622 ze zm.).

§ 6.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

UZASADNIENIE

Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek wyżej wymienionych podatków i opłat lokalnych ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych, zgodnie z dyspozycją przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026, maksymalne stawki zostały zwaloryzowane zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r., który wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 proc.).

Ponadto minister właściwy do spraw finansów publicznych, zgodnie z dyspozycją przewidzianą w art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, do dnia 31 października ogłasza minimalne stawki podatku od środków transportowych. Do tej pory stawki te nie zostały określone.

Proponuje się następujące ustalenia na rok 2026:

Proponuje się utrzymanie stawek obowiązujących w roku 2025 – w Wiśle obowiązują jedne z najwyższych stawek w okolicy, co powoduje, że część podatników przenosi siedziby do innych miejscowości.